DocuSign Envelope ID: 92744482-8CA7-4458-969B-0DCF7C7FB252

'PRESENTE DE FIM DE ANO'. Novos valores entraram em vigor na madrugada desta sexta; tarifas estavam congeladas desde junho

TCE cobra justificativas do Governo de SP para aumento dos pedágios

O Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCESP) apresentou um ofício ao Governo cobrando justificativas para o aumento do preço dos pedágios.

A autorização para o reajuste foi feita pelo governador Rodrigo Garcia (PSDB) e publicada no Diário Oficial de quarta-feira (14). O texto conta com informações do G1.

O ofício é assinado pelo conselheiro Dimas Ramalho e enviado ao secretário de Logística e Transportes do Estado, João Octaviano Machado Neto, e ao diretor-geral da ARTESP (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), Milton Roberto Persoli.

No documento, o presidente do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo dá cinco dias de prazo para que as autoridades apresentem "cópia dos estudos, cálculos e fundamentos que embasaram a concessão dos respectivos reajustes".

VIGOR.
Passaram a vigorar na sexta-feira (16) os novos valores de pedágios nas principais rodovias do estado de São Paulo, com reajustes de cerca de 10%.

Os preços dos pedágios seriam alterados em julho deste ano, mas o governador Rodrigo Garcia (PSDB) anunciou o congelamento das tarifas.

À época Garcia escreveu nas redes sociais: "Diante da alta desenfreada dos preços, principalmente dos combustíveis, é impensável onerar o bolso dos paulistas".

A Artesp diz ainda que essa mudança na tarifa dos pedágios começou para as concessionárias CCR Autoban, AB Colinas, Ecovias, Intervias, Renovias, CCR SPVias, Tebe, AB Triângulo do Sol, CCR ViaOeste, CART, Ecopistas, CCR RodoAnel, Rodovias do Tietê, Rota das Bandeiras, SPMar e ViaRondon e Tamoios e Entrevias.

DIVULGAÇÃO

Praças de pedágio têm reajuste na região de Bauru e Marília, no interior do estado de São Paulo

NOVOS VALORES.
No sistema Anchieta-Imigrantes, quem sai da capital paulista para o litoral sul passará a pagar um pedágio de R$ 33,80. As duas rodovias são administradas pela EcoVias, controlada pela EcoRodovias.

Nas rodovias Anhanguera e Bandeirantes, administradas pela concessionária Autoban, da CCR, os pedágios cobrados vão de R$ 7,80 a R$ 11,80 para carros de passeio, com variação no valor em cada ponto de cobrança. O reajuste aprovado para essas vias é de 11,73%.

No caso do Rodoanel, no trecho Oeste, administrado pela CCR, o pedágio passa a ser de R$ 2,80 a partir de sexta, enquanto nos trechos Sul e Leste, da SP Mar, controlada pelo Grupo Bertin, os valores passam a ser de R$ 4,30 e R$ 3,30, respectivamente.

Veja no site da *Gazeta* a relação completa com todos os reajustes. **(GSP)**

DIVULGAÇÃO/PMI

Prefeitura de Igaratá celebrou 1ª festa de Natal para crianças assistidas do programa Viva Leite; confira atividades realizadas

Igaratá celebra festa de Natal para crianças

Na última quarta-feira (14), a Secretaria de Assistência Social de Igaratá promoveu a primeira festa de Natal para crianças beneficiárias do programa Viva Leite do município. De acordo com o secretário da pasta, Ary Fernandes, atualmente são 185 crianças cadastradas com faixa de 6 meses a 5 anos e 11 meses de idade.

O evento, que aconteceu no Centro de Referência em Assistência Social (CRAS), contou com a distribuição de cachorro-quente, refrigerante, algodão doce e brinquedos infláveis.

A realização teve apoio da equipe da pasta e dos colaboradores: Pioneira, Formigão, Rações Barbosa, Elástico Olímpia, Açougue Rosinha, Bar do Pastel, Mercadinho do Alemão e Auto Posto Chaparral.

A segunda edição da festa ocorreu nesta sexta-feira (16), das 9h às 13h, no Ginásio Municipal. Houve outra distribuição de brinquedos para as crianças, mas desta vez promovida pelo Fundo Social junto com os colaboradores das empresas Prince´s Life, Jet Fluxo e dos organizadores da 2ª Cavalhada Beneficente.

Ação promovida pela Secretaria de Assistência Social do município distribuiu brinquedos e lanches para crianças cadastradas no benefício

NOVA RETROESCAVADORA.
Ainda na manhã desta sexta-feira (16), a Prefeitura de Igaratá recebeu uma retroescavadeira da marca New Holland. O equipamento foi adquirido por intermédio do deputado federal Márcio Alvino (PL) e o deputado estadual André do Prado (PL).

A retroescavadeira será essencial para auxiliar na manutenção e recuperação das estradas municipais e na execução de outros serviços, sobretudo porque a frota recebida pela atual administração está completamente sucateada e alguns itens terão de ser leiloados e substituídos em breve. O município possui em torno de 500km de estradas rurais.

O vice-prefeito, Manoel Arantes, acompanhado dos vereadores Gilliard Almeida, Juliano Galhardo, e dos secretários, Jhonatam Moraes (Meio Ambiente), Gilberto Pedroso (obras) e os outros servidores acompanharam a entrega. **(GSP)**

Orçamento: IPTU 2023 virá mais caro na cidade de SP

Quem possui um imóvel na capital paulista pode ter uma desagradável surpresa no início de 2023. Isso porque o prefeito Ricardo Nunes (MDB) sancionou uma lei que permite a correção do valor do IPTU (Imposto sobre Propriedade Territorial Urbana) com base na inflação. Por isso, assim como outros tributos, como o IPVA, este imposto também deve apertar o bolso de muitos paulistanos.

Segundo a lei, aprovada em novembro de 2021, o tributo poderá ficar até 10% mais caro a cada ano. Este teto foi estabelecido porque o IPCA, índice de inflação anual usado como base nesta lei, poderia ultrapassar esse percentual, encarecendo demasiadamente o valor do IPTU.

O IPCA de 2022 atualmente acumula alta de 5,13% e, nos últimos 12 meses, de 5,90%, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgados no último dia 9. Portanto, a expectativa é que o aumento do IPTU em São Paulo fique na faixa de 6%. Entretanto, existem casos específicos nos quais o imposto pode ser reajustado em mais do que 10%.

INSENÇÃO.
Imóveis residenciais com valor venal de até R$ 230 mil são isentos de IPTU. Proprietários que são aposentados e que não possuam nenhum outro imóvel no Brasil, também não pagam este tributo. **(Joe Silva)**

Célio Egidio

celioegidio@gmail.com
Colaborador

ECONOMIA

Lula queima na largada com mudanças na Constituição

O presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva (PT) já busca uma alteração na Constituição com o objetivo de quebrar o teto de gastos e manter os recursos do bolsa Brasil fora dos limitadores orçamentários. Soma-se a uma "criação" de valores quase que fictícios para que o primeiro trimestre de seu governo seja vultoso de realizações.

Nesta esteira e com necessidade de acomodar as diversas variantes de apoio, busca alterar a Lei de Estatais que tem como escopo a regulação das várias empresas públicas federais, dentre elas a Petrobras e o BNDES, sendo que Aluízio Mercadante (PT) deseja presidir a segunda.

Sem posse, somente diplomado, Lula dá as cartas em Brasília e seus mensageiros circulam livres pelo Congresso, mas sem qualquer diálogo com o atual presidente Jair Bolsonaro (PL), que está distante desse barulho. O Capitão continua recluso e com poucas aparições.

Esses fatos são importantes pois mostram que Lula está queimando a largada com dois atos totalmente contrários aos padrões esperados, pois afetam o rigor fiscal e a probidade dos ocupantes dos altos escalões.

Na verdade, o petista imagina que viveremos um "déjà vu", mas 2023 é diferente de 2003. Naquele período a moeda era forte e com o planeta em pleno vapor, impulsionado pelo mercado chinês com PIB de dois dígitos.

Hoje estamos da defensiva e com poucos zagueiros, levando uma goleada da pandemia, da guerra e da crise de abastecimento. Cenários adversos para tanta gastança. O mercado não está gostando, a Bolsa de Valores caminha "de lado" e dólar acima dos cinco reais.

Hoje o mundo está mais cruel, e Lula deve apropriar-se dessa nova realidade. Em tempos de Copa, a retranca pode ser uma boa estratégia, e somente jogar no contra-ataque pode dar certo. Lula, pelo jeito não pensa assim, quer fazer gol imediatamente.

Sem posse, somente diplomado, Lula dá as cartas em Brasília e seus mensageiros circulam livres pelo Congresso, mas sem qualquer diálogo com o atual presidente Jair Bolsonaro

Célio Egidio é jornalista, advogado, Doutor em Direito pela PUC-SP e assessor parlamentar.

DocuSigned by:
Gazeta de S.Paulo
Assinado por: JORNAL GAZETA SP LTDA:04735364000170
CPF: 29513948889
Data/Hora da Assinatura: 16/12/2022 21:06:35 BRT
ICP Brasil
5146939EFE414F8FAB3A7733135E2CCF