



Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. - EMTU/SP

CNPJ nº 58.518.069/0001-91

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2021

de Embarque e Desembarque uma Ponte sobre o Ribeirão dos Toledo, duas travessias em galerias nos Côrregos Mollon e Giovanetti e o Complexo Viário do Viaduto Juan Nicolini, em Nova Odessa.

Em análise na CETESB a solicitação da LO - Licença Ambiental de Operação para o empreendimento.

- Trecho Hortolândia - Sumaré - Campinas (5,4 km)
Esse trecho do corredor abrange parte da Av. Olívio Franceschini (Hortolândia) e já operam a Estação de Transferência Pinheiros e as Paradas Parque Hortolândia, Remanso Campineiro, Parque Gabriel e Emancipação, todas em Hortolândia, e a Estação Maria Antonia (km 110 da Rodovia Anhanguera) em Sumaré.

As obras remanescentes foram iniciadas em março de 2018 e terminadas em fevereiro de 2021. As obras incluíram duas alças de acesso a SP-101, sobre a ferrovia, as estações de embarque e desembarque Peron, Rosário, Conjunto Habitacional, Panaino, Novo Ângulo, Nova América e Ataliba Nogueira, em Hortolândia, e a Estação Maria Antonia em Sumaré.

3.5. VLT - SIM DA BAIXADA SANTISTA
O SIM - Sistema Integrado Metropolitano da Baixada Santista é uma rede de transporte metropolitana estruturada, por meio de uma linha principal (troncal), de média capacidade de transporte, operada por Veículo Leve sobre Trilhos - VLT denominada "Complexo Geraldo Voipe" e de linhas metropolitanas de Ônibus que atendem aos nove municípios da RMBS.

- Trecho São Vicente (Barreiros) - Porto (Santos) (11,5 km)
O primeiro trecho do VLT da Baixada Santista, que liga o Terminal Barreiros, em São Vicente, ao Porto, em Santos, foi entregue no dia 31/01/2017. A operação parcial começou em abril de 2015.

Com 15 estações construídas ao longo de 11,5 km de via permanente, início atendendo diariamente cerca de 27 mil pessoas da região.

O trecho conta com um Pátio de Estacionamento e Manobras para apoio à circulação dos VLTs, localizado junto à Estação Terminal Barreiros, capaz de abrigar 6 veículos. Essa estação possui ainda um bicicletário para 100 unidades e um edifício de apoio para o uso dos condutores de 164 m² de área, com sala administrativa e banheiros.

O Pátio de Manutenção e Estacionamento, localizado na região do Porto de Santos, tem capacidade para 33 VLTs e conta com oficina, almoxarifado, subestação de energia própria, equipamento de lavagem dos veículos e de retificação de rodas. Essa área abriga ainda o Centro de Controle de Operações - COO do VLT, instalado em prédio com três pavimentos e 3.050 m² de

construção e abriga sala com 9 consoles e um painel sinóptico de 9,5 m de comprimento e 2 m de altura para o controle da operação dos veículos, sistemas de energia, movimentação eletrônica dos passageiros e segurança das vias e estações. A Gerência Regional da EMTU/SP na Região Metropolitana da Baixada Santista também está instalada no prédio do COO.

- Trecho 2 Conselheiro Nébias - Valongo (Santos) (8 km)
O novo trecho do VLT, chamado de Segunda Fase ou Trecho 2 Conselheiro Nébias-Valongo, teve o edital de obras aprovado pelo Governo do Estado no final de março de 2018 e ligará à Linha 1 Barreiros-Porto, a partir da estação Conselheiro Nébias, até a região central de Santos, no bairro Valongo. A obra em Serviço para o início das obras foi assinada no dia 24 de setembro de 2020.

Serão mais 8 km de extensão, 12 estações de embarque. A estimativa é de que com a construção desse trecho o VLT passe a transportar 70 mil passageiros por dia. Os sistemas e subestações de fornecimento de energia já foram contratados para esta ligação e os veículos já estão disponíveis para a futura operação.

Em setembro de 2020 a Licença de Instalação (LI) foi emitida pela CETESB e autorizado o início da obra. No mesmo período foram iniciadas as desapropriações com liberação das áreas em 2021.

- Trecho 3 Barreiros - Samaritã (São Vicente) (7,5 km)
Os projetos básicos desse trecho com suas 4 (quatro) estações de embarque e o Pátio Samaritã foram concluídos. Está em andamento o processo de contratação dos Projetos Executivos para o trecho. Em relação às licenças ambientais, em 30/12/2021 foi protocolado junto à CETESB o pedido para a emissão da LP - Licença Prévia. O trecho conta ainda com o reforço e ampliação da Ponte "A Tribuna", que liga a parte continental à insular de São Vicente, o processo para contratação das obras está em andamento na EMTU/SP.

BALANÇO PATRIMONIAL (Expresso em R\$ mil)

ATIVO	Nota	31.12.2022	31.12.2021
CIRCULANTE			
Caixa e Bancos	4	2.077	1.640
Aplicações Financeiras	4	42.805	16.419
Contas a Receber	5	41.535	31.176
Créditos Fiscais a Recuperar		611	102
Estoque		954	947
Créditos Diversos		1.127	1.099
Despesas Pagas Antecipadamente		110	31
Total do Circulante		89.219	51.414
NÃO CIRCULANTE			
REALIZAVEL A LONGO PRAZO			
Depósitos Judiciais	6	1.676	3.866
Total do Realizável a Longo Prazo		1.676	3.866
PERMANENTE			
Imobilizado	7	1.342.869	1.283.437
Intangível	8	863.098	822.237
Total do Permanente		2.205.967	2.105.674
Total do não Circulante		2.207.643	2.109.540
TOTAL DO ATIVO		2.296.862	2.160.954

As notas explicativas são parte integrante deste balanço.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (Expressa em R\$ mil)

Descrição	Capital Autorizado		Reserva de Incentivos Fiscais	Adiantamentos para Aumento de Capital	Ajuste Patrimonial	Lucros/(Prejuízos) Acumulados	Total
	Autorizado	A Integralizar					
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020	2.806.418	(397.525)	2.408.893	64	121.527	(176.060)	(402.642)
Ajuste de Exercícios Anteriores	-	-	-	-	-	1.249	1.249
Adiantamento para Aumento de Capital	-	-	-	51.531	-	(44.976)	(44.976)
Prejuízo Líquido do Exercício	-	-	-	-	-	(44.976)	(44.976)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	2.806.418	(397.525)	2.408.893	64	173.058	(176.811)	1.957.586
Ajuste de Exercícios Anteriores	-	-	-	-	-	-	-
Adiantamento para Aumento de Capital	-	-	-	135.210	-	-	135.210
Lucro Líquido do Exercício	-	-	-	-	-	15.912	15.912
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022	2.806.418	(397.525)	2.408.893	64	308.268	(176.811)	(431.706)

As notas explicativas são parte integrante desta demonstração.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. - EMTU/SP, é uma sociedade por ações, constituída pela Lei nº 1.492, de 13 de dezembro de 1977, foi incorporada à Empresa Metropolitana de Planejamento da Grande São Paulo - EEMPLASA em 1980, por meio do Decreto nº 15.319, de 07 de julho de 1980 e reconstituída mediante cisão parcial dessa Companhia, conforme Decreto nº 27.411, de 24 de setembro de 1987, tendo seus atos de reconstituição arquivados na Junta Comercial do Estado de São Paulo em 04 de janeiro de 1988, regida pelas Leis Federais nº 6.404/76 e nº 13.033/16.

A EMTU/SP tem por objetivo promover a operação e a expansão dos serviços metropolitanos de transportes de passageiros sobre pneus, bem como de conexões intermodais de transportes de passageiros, competindo-lhe ainda outras atividades que lhe forem delegadas pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos. Dentre as atividades delegadas a principal refere-se à determinação para que a EMTU/SP processe a implantação e construção dos Corredores Metropolitanos; para fazer face à essa obrigação, o Estado aporta os recursos necessários à execução das obras, inicialmente como Adiantamento para Aumento de Capital e posteriormente com a incorporação desses valores ao Capital Social da Companhia.

A Companhia tem como acionista majoritário a Fazenda do Estado de São Paulo, atuando, em consequência, conforme as diretrizes estabelecidas pelo Governo do Estado, desenvolvendo atividades de interesse social. Sua gestão e posição econômico-financeira devem ser entendidas, também, dentro desse contexto.

Em decorrência da Lei Federal nº 13.303/16, a Administração da Companhia aprovou no exercício de 2018, a proposta para resgate da totalidade das ações de titularidade da acionista minoritária privados, calculados em consonância com os termos do parágrafo 1º do artigo 91 da Lei 13.303/16. Com essa operação societária, a companhia deixou de ser uma sociedade de economia mista e transformou-se em uma sociedade por ações de capital fechado com a natureza jurídica de empresa pública.

Entre os principais eventos ocorridos no exercício findo em 31 de dezembro de 2022, destacamos:

i) Impactos Gerados pela Pandemia da COVID-19
A pandemia do novo coronavírus (COVID-19) afetou profundamente a sociedade brasileira e mundial, ocasionando impactos significativos na economia, decorrentes da interrupção nas cadeias produtivas e de suprimentos, que são reflexo da redução na demanda por bens e serviços. Diante disso, a partir do exercício de 2020, a Administração da Companhia emitiu normas e procedimentos que tinham o objetivo de garantir o cumprimento das medidas para a disseminação da doença na Companhia e minimizar seus potenciais impactos nas áreas administrativas, econômico-financeiras e técnica.

Ademais, o decreto 64.879 de 20 de março de 2020 publicado pelo Governo do Estado de São Paulo reconhecendo o estado de calamidade pública decorrente da pandemia do COVID-19, que atinge o Estado de São Paulo, e dispõe sobre medidas adicionais para enfrentá-lo. Como consequência, foi criado o estado de quarentena, onde diversas atividades econômicas foram suspensas visando a redução da circulação de pessoas e, consequentemente, diminuir a disseminação do COVID-19.

Diante do cenário de agravamento da pandemia a partir do segundo semestre de 2020, as atividades econômicas da Companhia foram afetadas de forma significativa com o impacto financeiro direto na sua arrecadação, tendo em vista a redução substancial na quantidade de passageiros transportados que ocasionou uma importante redução em suas receitas operacionais, com reflexos significativos nos fluxos de caixa na Companhia que, comparado com o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, anterior à pandemia, sofreram redução no montante de R\$ 42.179 até 31 de dezembro de 2021 (R\$ 41.660 em 2020) e nas receitas uma redução na ordem de R\$ 24.287 (R\$ 44.204 em 2020).

Como parte das medidas de enfrentamento à Pandemia COVID 19, em 12 de agosto de 2020, o Governo do Estado de São Paulo, acionista majoritário da Companhia, encaminhou à Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, por meio do Ofício conjunto SEFAZ/SPOG nº 007/2020 o Projeto de Lei nº 529/2020 que tem por finalidade viabilizar uma série de medidas que objetivem o enfrentamento da grave situação fiscal vivenciada pelo Estado em detrimento dos efeitos da Pandemia COVID-19 sobre suas receitas públicas.

Dentre as medidas propostas pelo Governo Estadual, está a extinção de uma série de impostos e contribuições, sendo que no caso da EMTU/SP houve a autorização para a extinção de fluxos de caixa na Companhia que, comparado ao sentimento de efetivamente dar-se início ao processo. Como justificativa para uma possível extinção da Companhia, foi o fato de que a atual estrutura do Estado, a ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo, já executa atividades de gerenciamento de contratos de concessão de operação de rodovias, sendo que a junção da gestão dos contratos de concessão dos transportes de passageiros em uma única entidade traria a racionalização dos trabalhos.

Com isso, os ativos (bens móveis e imóveis) remanescentes da EMTU/SP, após processo de uma eventual dissolução, liquidação e extinção da Companhia, poderão ser transferidos ao Estado e poderão, conforme consta no referido Projeto de Lei, bem como poderão ser alienados ou destinados a outros usos de interesse público.

O referido projeto de lei foi aprovado em 15 de outubro de 2020 e, consequentemente, promulgada a Lei Estadual nº 17.293 que autorizou, conforme mencionado anteriormente, o poder executivo a adotar providências necessárias a promover a extinção da Companhia. Conforme artigo 2º (segundo) da referida lei, caso seja efetivamente decidida pela extinção da Companhia, a adoção das providências deverá ocorrer em até 180 (cento e oitenta) dias prorrogável por até duas vezes por igual período.

Nesse sentido, até a emissão destas demonstrações financeiras, não haviam sido adotadas medidas relacionadas aos procedimentos para dar início à extinção da Companhia, bem como não havia evidências que o Governo do Estado iria fazê-lo. Portanto, a Administração mantém suas atividades operacionais normais e continua preparando suas demonstrações financeiras no pressuposto de continuidade normal dos negócios, e, assim, essas demonstrações não incluem quaisquer ajustes relativos à realização e classificação dos valores dos ativos ou a classificação de passivos, bem como seus efeitos no patrimônio líquido ajustado caso a Companhia venha a ser liquidada e subsequentemente extinta. Ainda não há evidências que o Governo do Estado de São Paulo irá proceder à extinção da Companhia, cujo cenário atual demonstra estar indefinido se de fato será iniciado um processo de extinção conforme autorizado pela Lei 17.293/2020.

Durante o exercício de 2022, com o arrefecimento nos casos registrados de Covid-19 e em razão da melhora dos indicadores epidemiológicos, o Governo do Estado de São Paulo flexibilizou o uso de máscara, bem como outras restrições sanitárias, o que contribuiu para a continuidade na retomada da atividade operacional, que pode ser verificado pelo aumento nas receitas e resultado operacional líquido da Companhia no comparativo com o mesmo período do exercício anterior que ainda estava sendo impactado pelo efeitos da pandemia.

Não obstante, a Companhia continua promovendo ações de controle rigorosas para garantir a manutenção de suas atividades operacionais e empenha todos os esforços necessários para minimizar os impactos refletidos na atividade operacional, bem como para manter a segurança sanitária de seus colaboradores com a observação dos protocolos do Ministério da Saúde e das demais autoridades sanitárias, bem como adotando o modelo híbrido em relação ao uso da máscara.

ii) Aumento das receitas
A Secretaria dos Transportes Metropolitanos, realizou repasses para as empresas operadoras de transporte intermunicipal a título de reequilíbrio econômico e financeiro, valores estes previstos nos contratos de concessão, haja vista não ter ocorrido reajustes tarifários desde o ano de 2020. Também conta nesses repasses, valores referentes ao déficit entre a tarifa de remuneração e tarifa pública.

de processos e redução de despesas administrativas. A EMTU iniciou o ano de 2022 com R\$ 11,3 milhões e encerrou o ano de 2022 com disponibilidade de recursos, somente própriamente, de R\$ 38,9 milhões sem deixar de pagar todos os seus fornecedores regularmente. Cabe lembrar também que a empresa encerrou o ano sem nenhum passivo oneroso com nenhum instituição bancária.

A empresa também regularizou seus processos de registro e depreciação de ativos trazendo maior clareza às suas demonstrações financeiras da real situação econômica da empresa. Para efeito de comparação a empresa havia encerrado o ano de 2019 com o prejuízo contábil de R\$ 56 milhões e em 2020 com o prejuízo contábil de R\$ 159,9 milhões. Outro evento importante ocorreu em dezembro de 2022 quando foi dada autorização para a regularização de CNAEs da EMTU/SP, passando a empresa, a partir de 2023, a ser identificada não mais como uma empresa pública operadora de transportes, mas como uma empresa pública reguladora de atividade econômica. Tal ajuste dos CNAEs, regularizam institucionalmente as atribuições da companhia e poderá gerar outros benefícios, inclusive tributos previdenciários.

A apuração do resultado está devidamente detalhada nas Notas Explicativas e nos diversos relatórios que compõem o encerramento do exercício de 2022.

4.1. REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA 2022 - Receitas Próprias / Despesas de Custeio
Aproximadamente 72% das receitas operacionais da EMTU são diretamente relacionadas à demanda do transporte de passageiros, que apresentou uma queda considerável logo no início da pandemia, da ordem de 70%. Isso causou perdas financeiras significativas, superiores a R\$ 60 milhões, de março de 2020 (início da pandemia) a dezembro 2021, e que foram absorvidas pelo saldo disponível de caixa da empresa.

Em 2022 a EMTU, assim como todo o setor produtivo e de serviços, apresentou uma melhora em relação ao cenário causado pela pandemia, sendo que os níveis de transporte de passageiros atingiram um percentual de 90% em comparação ao que se transportava no período pré-pandemia. Isso fez com que a EMTU começasse um processo de recuperação, graças a ações estabelecidas pela Direção, e pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos, podendo assim manter a sua solvência e os pagamentos dos fornecedores em dia, sem recorrer a recursos de Terceiros ou do Estado, e fechando o ano de 2022 com o saldo disponível de recursos próprios em caixa em torno de R\$ 38,8 milhões.

4.2. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO
No encerramento do exercício de 2022, as demonstrações financeiras e os fluxos de caixa demonstram que a EMTU/SP, apesar dos efeitos negativos remanescentes da pandemia, manteve sua condição de empresa não dependente, sem a necessidade de subsídios do Governo do Estado. A empresa conseguiu equilibrar suas receitas e despesas mesmo com uma queda da demanda de passageiros atualmente com uma média de 82% do valor pré-pandemia, nas cinco regiões metropolitanas gerenciadas pela companhia. O equilíbrio foi sustentado pela organização das contas, regulariza-

ção de processos e redução de despesas administrativas. A EMTU iniciou o ano de 2022 com R\$ 11,3 milhões e encerrou o ano de 2022 com disponibilidade de recursos, somente própriamente, de R\$ 38,9 milhões sem deixar de pagar todos os seus fornecedores regularmente. Cabe lembrar também que a empresa encerrou o ano sem nenhum passivo oneroso com nenhum instituição bancária.

A empresa também regularizou seus processos de registro e depreciação de ativos trazendo maior clareza às suas demonstrações financeiras da real situação econômica da empresa. Para efeito de comparação a empresa havia encerrado o ano de 2019 com o prejuízo contábil de R\$ 56 milhões e em 2020 com o prejuízo contábil de R\$ 159,9 milhões. Outro evento importante ocorreu em dezembro de 2022 quando foi dada autorização para a regularização de CNAEs da EMTU/SP, passando a empresa, a partir de 2023, a ser identificada não mais como uma empresa pública operadora de transportes, mas como uma empresa pública reguladora de atividade econômica. Tal ajuste dos CNAEs, regularizam institucionalmente as atribuições da companhia e poderá gerar outros benefícios, inclusive tributos previdenciários.

A apuração do resultado está devidamente detalhada nas Notas Explicativas e nos diversos relatórios que compõem o encerramento do exercício de 2022.

4.1. REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA 2022 - Receitas Próprias / Despesas de Custeio
Aproximadamente 72% das receitas operacionais da EMTU são diretamente relacionadas à demanda do transporte de passageiros, que apresentou uma queda considerável logo no início da pandemia, da ordem de 70%. Isso causou perdas financeiras significativas, superiores a R\$ 60 milhões, de março de 2020 (início da pandemia) a dezembro 2021, e que foram absorvidas pelo saldo disponível de caixa da empresa.

Em 2022 a EMTU, assim como todo o setor produtivo e de serviços, apresentou uma melhora em relação ao cenário causado pela pandemia, sendo que os níveis de transporte de passageiros atingiram um percentual de 90% em comparação ao que se transportava no período pré-pandemia. Isso fez com que a EMTU começasse um processo de recuperação, graças a ações estabelecidas pela Direção, e pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos, podendo assim manter a sua solvência e os pagamentos dos fornecedores em dia, sem recorrer a recursos de Terceiros ou do Estado, e fechando o ano de 2022 com o saldo disponível de recursos próprios em caixa em torno de R\$ 38,8 milhões.

4.2. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO
No encerramento do exercício de 2022, as demonstrações financeiras e os fluxos de caixa demonstram que a EMTU/SP, apesar dos efeitos negativos remanescentes da pandemia, manteve sua condição de empresa não dependente, sem a necessidade de subsídios do Governo do Estado. A empresa conseguiu equilibrar suas receitas e despesas mesmo com uma queda da demanda de passageiros atualmente com uma média de 82% do valor pré-pandemia, nas cinco regiões metropolitanas gerenciadas pela companhia. O equilíbrio foi sustentado pela organização das contas, regulariza-

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Expressa em R\$ mil)

	Nota	31.12.2022	31.12.2021
RECEITAS			
Custo Operacional Líquida		159.720	144.313
Recursos dos Serviços Prestados	20	(76.476)	(71.088)
Resultado Bruto antes da Depreciação e Amortização		83.224	43.225
Depreciação e Amortização sobre Obras e Terminais	20	(31.599)	(31.590)
Resultado Operacional Bruto		51.625	11.635
RECEITAS (Despesas) Operacionais			
Gerais e Administrativas	20	(15.786)	(50.035)
Provisão para Contingência	20	(21.057)	(2.401)
Outras Receitas Operacionais	18	4.734	4.832
Outras Despesas Operacionais	19	(5.487)	(9.955)
Variações Monetárias Passivas		(530)	(405)
Deba de bens do Ativo Permanente		7	3
Receita da Doação Bens Ativo Imobilizado		2	-
		(38.117)	(57.961)
Resultado antes do Resultado Financeiro		13.508	(46.326)
Resultado Financeiro		179.222	154.313
Receitas Financeiras	21	4.244	1.576
Despesas Financeiras	21	(567)	(226)
Resultado Financeiro Líquido		3.677	1.350
Lucro (Prejuízo) antes da Contribuição Social e do Imposto de Renda		17.185	(44.976)
Imposto de Renda		(928)	-
Contribuição Social sobre o Lucro		(345)	-
Lucro (Prejuízo) Líquido do Exercício		15.912	(44.976)
Lucro (Prejuízo) por Lote de Mil Ações		0,01	(0,02)

As notas explicativas são parte integrante desta demonstração.

DEMONSTRATIVO DO VALOR ADICIONADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Expresso em R\$ mil)

	31.12.2022	%	31.12.2021	%
RECEITAS				
Vendas de Serviços	175.829	124,840		
Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	3.393	(1,608)		
INSUMOS CONSUMIDOS	(9.804)	(25,391)		
Custo dos Serviços Prestados	(19.251)	(17,096)		
Materiais, energia, serviços de Terceiros e outros	9.447	(8,295)		
RETENÇÕES	(32.391)	(38,070)		
Depreciação/Amortização e exatidão	(32.391)	(38,070)		
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA ENTIDADE	137.027	59,771		
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA	8.988	6,412		
Em contrapartida com o CPC 48 Instrumentos Financeiros (IFRS 9)	8.988	6,412		
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	146.015	66,183		
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO	146.015	66,183		
Pessoal e Encargos	87.921	60,21	79.520	120,16
Sociais e Contribuições	33.475	22,93	24.383	36,94
Juros e Aluguéis	8.707	5,96	7.256	10,96
Prejuízo do Exercício	15.912	10,90	(44.976)	(67,96)

As notas explicativas são parte integrante desta demonstração.

com o CPC 48 Instrumentos Financeiros (IFRS 9). Em 31 de dezembro de 2022 e 2021 a Companhia, em conformidade com o CPC 48 Instrumentos Financeiros (IFRS 9), mensurava as perdas esperadas de crédito por meio da constituição de uma provisão para perdas esperadas (Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa), ao invés de incorridas, para todas as contas a receber.

3.2 Passivos financeiros
A Companhia classifica seus passivos financeiros entre as categorias custo amortizado ou valor justo por meio do resultado a depender do propósito para o qual foram adquiridos ou emitidos. Inclui o saldo de fornecedores, contas a pagar e recebimentos antecipados.

3.3 Contas a receber
As contas a receber de clientes são registradas no momento inicial pelo valor nominal e deduzidas da estimativa para créditos de liquidação duvidosa. Essa estimativa é estabelecida quando existe uma evidência objetiva de que a Companhia não será capaz de cobrar todos os valores devidos de acordo com os prazos originais das contas a receber. O valor da estimativa é a diferença entre o valor contábil e o valor recuperável. A estimativa para créditos de liquidação duvidosa foi calculada em montante considerado suficiente para cobrir as possíveis perdas na realização das contas a receber.

Em conformidade com o CPC 48 Instrumentos Financeiros (IFRS 9), a Companhia utiliza a metodologia de redução do valor recuperável por meio da constituição de uma provisão para perdas esperadas, ao invés de incorridas, para todas as contas a receber.

3.4 Estoques
Os estoques são apresentados pelo menor valor entre o custo e o valor líquido realizável. O custo é determinado utilizando-se o método do custo médio de aquisição e estão classificados no ativo circulante.

3.5 Imobilizado
Itens do imobilizado são mensurados pelo custo histórico de aquisição ou construção, deduzido de depreciação acumulada, incluindo os custos com implantação do Corredor Metropolitano Noroeste - RMC, os Corredores Metropolitanos da Região Metropolitana de São Paulo, Baixada Santista e o Sistema de VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) da Baixada Santista.



Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. - EMTU/SP

CNPJ nº 58.518.069/0001-91

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	31.12.2022	31.12.2021
Caixa e Bancos	2.077	1.640
Aplicações Financeiras	42.805	16.419
TOTAL	44.882	18.059

As aplicações financeiras aproximam-se do valor justo e possuem características de curto prazo, de alta liquidez e com baixo risco de mudança de valor. São constituídas por fundos de renda fixa e estão atreladas às modalidades CDB/CDI e poupança, mantidas em instituições de primeira linha.

5. CONTAS A RECEBER E OUTROS CRÉDITOS	31.12.2022		31.12.2021	
	Circulante	Não Circulante	Circulante	Não Circulante
Secretaria dos Transportes Metropolitanos (c)	952	-	1.424	-
Remuneração por Serviços de Gerenciamento	10.847	1.439	9.811	1.439
Secretaria da Educação do Estado de São Paulo (b)	14.113	-	12.527	-
Ressarcimento de Despesas	26.420	-	17.383	-
Fretamento das Regiões Metropolitanas	39	-	1.996	-
Monitoramento	188	-	188	-
Auto de infração e Sanção de Multa	-	-	323	728
ABC Sistema de Transporte SPE S/A (antiga Metra Sistema Metropolitan de Transportes Ltda) (a)	1.136	-	782	-
Outros Créditos	8.739	278	7.434	279
(-) Créditos Vencidos e não Recebidos (d)	(21.222)	(1.717)	(21.097)	(1.718)
TOTALS	41.535	-	31.176	-

a) O contrato de concessão nº 20/97, firmado em maio/97 com a METRA - Sistema Metropolitan de Transportes Ltda., deu início a operação do Corredor Metropolitan de Trolebus São Mateus/Jabaquara, a partir de maio/98, assumiu por força do contrato, a responsabilidade da operação e conservação da infraestrutura do sistema viário e a comercialização dos bilhetes magnéticos. Em setembro/01 por meio do T.A. 004/01 de 15/08/01, a execução de serviços correspondentes às funções de administração, operação, conservação, manutenção e vigilância patrimonial para preservação

7. IMOBILIZADO	Taxa de Depreciação	31.12.2022		2021		
		Vida Útil (em anos)	Custo	Depreciação Acumulada	Líquido	Líquido
Móveis e Utensílios	10%	10	1.288	(1.207)	81	64
Terenos	-	-	133.868	-	133.868	133.868
Edificações	1,1866% a 1,2400%	70	17.989	(1.915)	16.074	16.331
Construção Terminais Metropolitanos	0,8054% a 1,8666%	70	426.103	(81.251)	344.852	347.665
Beneficiária em Imóveis de Terceiros	0,0334% a 20,00%	50	6.845	(4.511)	2.334	2.277
Sistema Equipamento Auxiliar e Manutenção	6,67%	10	4.500	(4.500)	-	-
Sistema VLT Baixada Santista	4,66%	50	485.743	(96.218)	389.525	399.240
Equipamentos de Processamento de Dados	20%	5	4.116	(3.619)	497	496
Máquinas, Aparelhos, Equipamentos	10%	10	3.013	(2.632)	381	461
Sistemas de Controle, Telecomunicações e Alimentação Elétrica	0,9700%	25 a 50	39.056	(30.040)	9.016	9.351
Imobilizações em Andamento	0%	-	427.560	-	427.560	353.005
Projeto Ônibus de Célula a Hidrogênio	0%	-	16.811	-	16.811	16.811
Instalações	10%	10	1.524	(1.433)	91	101
Veículos Auxiliares	20%	10	10.883	(9.104)	1.779	2.787
TOTALS			1.579.299	(236.430)	1.342.869	1.383.473

As taxas de depreciação apresentadas no quadro acima estão em conformidade com a legislação societária, a depreciação foi calculada a partir da vida útil estimada dos bens e foram determinadas com base em laudo de avaliação da vida útil econômica dos ativos imobilizados. Ativo imobilizado em andamento Em 31 de dezembro de 2022 a Companhia mantinha registrado no Ativo Imobilizado o montante de R\$ 427.560 (R\$ 353.005 em dezembro de 2021), referente à imobilização em Andamento, que estava composta da seguinte maneira:

	31.12.2022		31.12.2021	
	Não Circulante	Circulante	Não Circulante	Circulante
Obras em andamento - São Paulo	190.708	-	157.845	-
Obras em Andamento - Baixada Santista	213.663	-	125.094	-
Obras em Andamento - Campinas	20.564	-	67.441	-
Obras em Andamento - Vale do Paraíba	1.073	-	1.073	-
Obras em Andamento - Sorocaba	1.552	-	1.552	-
TOTALS	427.560	-	353.005	-

A Companhia, por meio dos seus Departamentos Contábil e de Obras, tem realizado trabalhos e elaborado relatórios periódicos que tem como objetivo identificar e quantificar o volume de obras que estão encerradas, cujos ativos já se encontram concluídos e em efetiva operação a fim de efetuar as devidas transferências para o Ativo Imobilizado em uso, passando assim a registrar a depreciação desses ativos com base nas respectivas vidas úteis estimadas dos bens transferidos. O referido trabalho resultou, até 31 de dezembro 2019, na transferência do montante de R\$ 905.883 para o imobilizado em uso referente ao VLT Baixada Santista e das obras relativas aos corredores metropolitanos da Região Metropolitana de São Paulo, Campinas e Baixada Santista, que já possuem trechos em operação e R\$ 867.930, para o ativo intangível relacionado aos corredores metropolitanos.

7.1 Avaliação de recuperação dos ativos imobilizados - Impairment Test De acordo com as Normas de Contabilidade editadas pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC em vigor, a "Redução ao Valor Recuperável de Ativos", dos itens do ativo imobilizado em uso, passando assim a registrar a depreciação desses ativos com base nas respectivas vidas úteis estimadas por redução do saldo contábil a seu valor de realização.

Em 31 de dezembro de 2022 a Companhia realizou o teste de recuperabilidade econômica dos ativos imobilizados e não identificou evidências de ajustes a serem contabilizados. Quando aplicado o teste de redução ao valor recuperável de ativos, o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa é comparado com o seu valor recuperável. O valor recuperável é o maior valor entre o valor líquido de venda de um ativo e seu valor em uso.

A Companhia não tem como objetivo central a maximização constante de lucro operacional e, adicionalmente, a sua geração de receitas e, consequentemente, de caixa associada às políticas públicas de transporte, relacionadas principalmente às taxas de Gerenciamento e Fretamento de transporte público das Regiões Metropolitanas de São Paulo, Baixada Santista e Campinas, além de locação e sublocação de imóveis e receitas decorrentes do transporte escolar metropolitanos. Desta forma a prática contábil adotada pela Companhia não se baseia unicamente em valor recuperável pelo cálculo do fluxo de caixa descontado e sim por comparação dos seus ativos a

8. INTANGÍVEL	Taxa de Amortização	31.12.2022		2021		
		Vida Útil (em anos)	Custo	Amortização Acumulada	Líquido	Líquido
Sistemas de Processamento de Dados	20%	5	5.708	(5.598)	110	190
Marcas e Patentes	-	-	12	-	12	9
Projetos e Desenvolvimento Sistema Trolebus	5%	20	17.067	(17.067)	-	-
Projeto de sistema de Processamento	20%	5	464	-	464	464
Custo dos Projetos Subregião de São Paulo	4%	25	2.050	(435)	1.615	1.615
Corredores Metropolitanos	1,5266% a 1,9400%	70	1.100.935	(240.038)	860.897	819.959
TOTALS			1.126.236	(263.138)	863.098	822.237

As marcas registradas e as licenças adquiridas, bem como, Projetos são de natureza custo histórico e por serem considerados, ativos com vida útil indefinida, não são amortizados. As taxas de amortização apresentadas no quadro acima estão em conformidade com a legislação societária, a amortização foi calculada a partir da vida útil estimada dos bens e foram determinadas com base em laudo de avaliação da vida útil econômica dos ativos intangíveis.

A partir de novembro/2021, em decorrência das análises dos bens do ativo intangível que determinou a alteração das suas respectivas vidas úteis, houve ajustes realizados no resultado do exercício de 2021 em função da alteração dos valores da depreciação, no montante de R\$ 24.510.

Em decorrência das transferências durante o exercício de 2019 foi contabilizado o montante de R\$ 131.131 relativo à amortização dos custos com corredores metropolitanos transferidos para o ativo intangível, sendo que desse montante R\$ 96.414 foram contabilizados como ajuste de exercícios anteriores e R\$ 34.717 no resultado do exercício.

8.1 Avaliação de recuperação dos ativos intangíveis - Impairment Test Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia realizou o teste de recuperabilidade econômica dos ativos intangíveis e não identificou evidências de ajustes a serem contabilizados. Ademais, conforme mencionado anteriormente, o modelo de negócio praticado pela Companhia não prevê a maximização de lucro, haja vista que sua geração de receitas e consequente, de caixa, sofre interferência de políticas público-sociais.

Nesse sentido a Administração da Companhia entende que os valores aplicados nas obras acima referidas que deram origem a esses ativos intangíveis (Corredores Metropolitanos), não tem por objetivo o retorno do investimento realizado, sendo que não foram identificadas mudanças de circunstâncias ou sinais de obsolescência tecnológica, bem como evidências de que seus ativos intangíveis utilizados em suas operações não são recuperáveis, e concluiu que, em 31 de dezembro de 2022, não existe necessidade de registrar qualquer provisão para perda em seus ativos imobilizados. Os investimentos realizados pela EMTU/SP nas obras acima discriminadas que deram origem aos principais saldos relativos ao ativo intangível ficam a cargo do Governo do Estado de São Paulo através de aporte de capital. Devido a isso há uma discrepância entre a capacidade de geração de receita e caixa por parte da Companhia e os valores investidos pelo Estado por meio da EMTU/SP, cujos valores desses aportes compõem substancialmente os ativos intangíveis registrados na Companhia.

9. FORNECEDORES	31.12.2022		2021	
	Circulante	Não Circulante	Circulante	Não Circulante
Secretaria da Receita Federal - Refis	502	377	502	879
CMT	-	-	1.410	-
Serviço Especial - Ligado	13.521	-	11.944	-
Remissão/Remição RTO/Sênior	584	-	1.354	-
Programa Passe Livre	2.684	-	706	-
Porto Seguro	1.474	-	1.214	-
TB	833	-	578	-
Noxton	238	-	230	-
Ame	255	-	-	-
Metra Sistema Metropolitan	3	-	100	-
Benner	28	-	53	-
Sodexo	-	-	426	-
Ticket	148	-	151	-
Reequilíbrio	-	-	-	-
Outros	5.868	336	2.869	336
TOTALS	26.138	713	21.537	1.215

das instalações dos terminais, incluindo a responsabilidade por investimentos na recuperação do pavimento rígido do viário. Por meio do Termo Aditivo nº 13 ao Contrato 020/97, assinado em março de 2021 com a ABC Sistema de Transporte SPE S/A (antiga Metra), as linhas de ônibus remanescentes da área 5, anteriormente operadas por 16 permissonárias, passaram a estar sob responsabilidade desta concessionária.

b) Em 2014 com o encerramento do Convênio 007/2009 - Programa Ligado celebrado entre EMTU/SP e a Secretaria de Estado da Educação (SEE), com o objetivo de ampliar a acessibilidade dos alunos com necessidades especiais das escolas da rede pública estadual bem como daqueles atendidos por entidades assistenciais conveniadas com a SEE, tendo em vista ainda, a necessidade de garantir o atendimento e o cumprimento da Resolução SE nº 29 de 09/05/2011, com o acordo judicial, Ação Pública nº 583.00.2009.122559-6, proposta pelo Ministério Público do Estado de São Paulo, a EMTU/SP e a SEE se viram compelidas a prestar os serviços durante o período de 08 de julho a 04 de setembro de 2014, sem cobertura do novo convênio.

c) Em atendimento ao Decreto Estadual nº 60.595 de 02 de julho de 2014 e sua normatização por meio da Resolução STM 68 de 29 de dezembro de 2014, que regulamentou a prestação de serviços de transporte gratuito aos usuários com 60 a 64 anos de idade (Sênior Paulista), e ao Decreto Estadual nº 61.134 de 25 de fevereiro de 2015, normatizado pelas Resoluções STM de 26 de fevereiro de 2015 e STM 30 de 16 de julho de 2015 que implementou o benefício da gratuidade aos estudantes (Passe Livre) - Secretaria dos Transportes Metropolitanos R\$ 952 (R\$ 589 em 2021). No exercício de 2021 o valor de R\$ 835, refere-se a custo com operação de infraestrutura totalizando o valor de R\$ 1.424. Em dezembro de 2022 foi publicado a Lei Estadual 17.611/2022, garantindo para todos os usuários com 60 a 65 anos de idade, da rede metropolitana de transporte, a gratuidade a partir de 2023.

d) A Companhia mantém contabilizado o título de Estimativa para Créditos de Liquidação Duvidosa, o montante de R\$ 22.939 (R\$ 22.815 em 2021). Os títulos cujas perdas foram reconhecidas referem-se substancialmente aqueles que atendem os critérios de dedutibilidade previstos no Regulamento do Imposto de Renda - RIR/99.

6. DEPÓSITOS JUDICIAIS	31.12.2022		31.12.2021	
	Não Circulante	Circulante	Não Circulante	Circulante
Depósitos Judiciais - Justiça do Trabalho	946	-	2.767	-
Depósitos Judiciais - Cíveis e Fiscais	730	-	1.099	-
TOTALS	1.676	-	3.866	-

O saldo da rubrica Depósitos Judiciais está composto, substancialmente, por valores depositados para fazer frente às contingências trabalhistas em que a EMTU/SP é parte.

Ativos similares em bases equivalentes de Mercado na data de preparação das demonstrações.	31.12.2022		2021			
	Vida Útil (em anos)	Custo	Depreciação Acumulada	Líquido	Líquido	
Móveis e Utensílios	10%	10	1.288	(1.207)	81	64
Terenos	-	-	133.868	-	133.868	133.868
Edificações	1,1866% a 1,2400%	70	17.989	(1.915)	16.074	16.331
Construção Terminais Metropolitanos	0,8054% a 1,8666%	70	426.103	(81.251)	344.852	347.665
Beneficiária em Imóveis de Terceiros	0,0334% a 20,00%	50	6.845	(4.511)	2.334	2.277
Sistema Equipamento Auxiliar e Manutenção	6,67%	10	4.500	(4.500)	-	-
Sistema VLT Baixada Santista	4,66%	50	485.743	(96.218)	389.525	399.240
Equipamentos de Processamento de Dados	20%	5	4.116	(3.619)	497	496
Máquinas, Aparelhos, Equipamentos	10%	10	3.013	(2.632)	381	461
Sistemas de Controle, Telecomunicações e Alimentação Elétrica	0,9700%	25 a 50	39.056	(30.040)	9.016	9.351
Imobilizações em Andamento	0%	-	427.560	-	427.560	353.005
Projeto Ônibus de Célula a Hidrogênio	0%	-	16.811	-	16.811	16.811
Instalações	10%	10	1.524	(1.433)	91	101
Veículos Auxiliares	20%	10	10.883	(9.104)	1.779	2.787
TOTALS			1.579.299	(236.430)	1.342.869	1.383.473

Par serem investimentos que tem finalidade social, a Administração da Companhia entende que os valores aplicados nas obras acima referidas, não tem por objetivo o retorno do investimento realizado, sendo que não foram identificadas mudanças de circunstâncias ou sinais de obsolescência tecnológica, bem como evidências de que seus ativos corpóreos utilizados em suas operações não são recuperáveis.

Os investimentos realizados pela EMTU/SP nas obras acima discriminadas ficam a cargo do Governo do Estado de São Paulo através de aporte de capital. Devido a isso há uma discrepância entre a capacidade de geração de receita e caixa por parte da Companhia e os valores investidos pelo Estado por meio da EMTU/SP, cujos valores desses aportes compõem substancialmente os ativos imobilizados registrados na Companhia.

7.2 Vida útil econômica dos bens e Valor Residual Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, foram realizadas avaliações quanto à Vida Útil Econômica do Ativo Imobilizado de acordo com a Lei 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, atendendo a aprovação do Pronunciamento Técnico CPC 27, o qual aborda o assunto do ativo imobilizado e sua vida útil, sendo que foram elaborados e emitidos laudos para suportar as vidas úteis dos bens que compõem o Ativo Imobilizado da Companhia. Em decorrência das análises, as vidas úteis de determinados bens que compõem o Ativo Imobilizado da Companhia, foram alterados e, consequentemente, houve impacto direto no reconhecimento da depreciação no resultado a partir do exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

Os métodos de depreciação, as vidas úteis e os valores residuais são revisados a cada encerramento de exercício financeiro e eventuais ajustes serão reconhecidos como mudança de estimativas contábeis. A partir de novembro/2021, em decorrência das análises dos bens do ativo imobilizado que determinou a alteração das suas respectivas vidas úteis, houve ajustes realizados no resultado do exercício de 2021 em função da alteração dos valores da depreciação, no montante de R\$ 5.811.

A partir de janeiro de 2022	Até dezembro de 2022	
	Estimada	Definida
01.03.02.01.00 Veículos	05 - 10 anos	10 anos
01.03.02.01.05 Sistema de Alimentação Elétrica	10 - 30 anos	30 anos
01.03.02.02.00 Móveis	25 - 50 anos	70 anos
01.03.02.02.05 Sistema de Controle	25 - 50 anos	50 anos
01.03.02.03.00 Máquinas Aparelhos e Equipamentos	05 - 10 anos	10 anos
01.03.02.03.05 Mídias de Telecomunicações	10 - 25 anos	25 anos
01.03.02.04.00 Móveis e Utensílios	05 - 10 anos	10 anos
01.03.02.04.05 Sistema de Equipamentos	05 - 10 anos	10 anos
01.03.02.05.00 Equipamentos de Processamento de Dados	02 - 05 anos	05 anos
01.03.02.05.05 Sistema de Equipamentos de Manutenção	05 - 10 anos	10 anos
01.03.02.06.00 Instalações	05 - 10 anos	10 anos

10. OBRIGAÇÕES FISCAIS E TRABALHISTAS	31.12.2022		2021	
	Saldos e ordenados a pagar	1.881	1.699	
Pensão alimentícia a pagar	21	24		
Honorários diretoria e conselhos a pagar	114	125		
Rescisões trabalhistas a pagar	23	57		
INSS a recolher	1.812	1.550		
FGTS a recolher	626	430		
Mensalidade sindical a pagar	2	1		
Verba de sucumbência a pagar	27	27		
Empréstimo consignado a pagar	134	120		
Obrigações Trabalhistas	4.640	4.032		
IRRF a recolher	2.109	1.753		
ISS retido na fonte a recolher	177	135		
Pasep a pagar	187	129		
Cofins a pagar	869	597		
INSS retido na fonte a recolher	264	204		
Pis/Cofins/CSLL retidos a recolher	179	147		
Obrigações Fiscais	3.785	2.965		
Total	8.425	6.997		

Em 23 de agosto de 2022 a Administração da EMTU/SP por meio dos seus assessores jurídicos impetram Ação Cível de Procedimento Comum contra a União Federal - Fazenda Nacional, na 8ª Vara Cível Federal de São Paulo (AÇÃO DECLARATÓRIA DE INUNIDADE TRIBUTÁRIA CUMULADA COM AÇÃO DE REPETIÇÃO DE INDEBITO TRIBUTÁRIO COM PEDIDO LIMINAR) objetivando obter o benefício da imunidade tributária prevista no artigo 150, inciso VI, alínea "a" da Constituição Federal, reconhecida pelo Supremo Tribunal Federal no sentido de que as empresas públicas e as sociedades de economia mista, delegatárias de serviços públicos essenciais, são beneficiárias de imunidade tributária recíproca, independentemente de cobrança de tarifa com contraprestação do serviço, cuja decisão foi proferida no Recurso Extraordinário (RE) 1320054, com trânsito em julgado em 31 de maio de 2021.

Além da declaração da imunidade tributária quanto ao IRPJ e à CSLL com pedido de liminar, foi requerido i) a restituição dos valores eventualmente recolhidos dos exercícios de 2017, 2018, 2019 e 2022; ii) a restituição dos valores já eventualmente recolhidos corrigidos pelos índices oficiais; iii) a restituição de eventuais outros valores por ela recolhidos a título de imposto de Renda Pessoa Jurídica, posteriores ao ajustamento da presente ação, valores estes, devidamente corrigidos pelos índices oficiais; e iv) condenar a UNIÃO FEDERAL - FAZENDA NACIONAL no pagamento das custas, despesas processuais e honorários advocatícios, a serem arbitrados pelo juiz. O valor atribuído à causa é no montante de R\$ 3.200.



Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. - EMTU/SP

CNPJ nº 58.518.069/0001-91

BALANÇO SOCIAL 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020

bre o valor da riqueza criada pela EMTU/SP e a sua utilização, demonstrativo este publicado juntamente com o Balanço Patrimonial.

COMPROMISSO COM A GESTÃO DE PESSOAS

Demonstramos os investimentos da EMTU/SP nas políticas de Gestão de Pessoal e a repercussão no processo produtivo da empresa.

INDICADORES DE TREINAMENTO	31.12.2022		31.12.2021	
	Participantes	Homem/Hora	Participantes	Homem/Hora
Integração	66	1.14	39	1.08
Aperfeiçoamento Profissional	52	35.15	118	23.05
Especialização e Atualização	808	2.66	184	23.03
Capacitação e Reciclagem	379	1.50	134	20.32
Eventos	1.400	0.26	512	0.01
TOTAL - INDICADORES DE TREINAMENTO	2.705		987	

INDICADORES DE TREINAMENTO	31.12.2022		31.12.2021	
	Número de Cursos	Horas	Número de Cursos	Horas
Empregados Treinados	2.705		987	
Homens / Horas	40.71		67.49	

INVESTIMENTOS TOTAIS (R\$ mil)	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
SAÚDE E MEDICINA DO TRABALHO	462		428	

NATUREZA DE ATENDIMENTO	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Exame Admissional	11	-	4	-
Exame Demissional	7	-	23	-
Exame Periódico	444	-	401	-

SERVIÇO SOCIAL	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Licença Maternidade	1	-	3	-
Licença Paternidade	3	-	1	-
Visita Social / Assistencial	2	-	-	-
Auxílio-Doença	12	-	5	-
Retorno ao Trabalho	6	-	2	-
Nascimentos	4	-	4	-
Falecimentos	1	14	3	14

QUALIDADE DE VIDA	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Vacinação antigripal	276	210	203	166
Palestra/Saúde/Ovt	295	-	271	-

SEGURANÇA DO TRABALHO	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
SIPAT	57	-	205	40
CIPA	-	-	37	-
Número de Acidente de Trabalho	4	-	-	-

TOTAL - INDICADORES SOCIAIS	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
SAÚDE E MEDICINA DO TRABALHO	462		428	

TOTAL - INDICADORES SOCIAIS	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
SAÚDE E MEDICINA DO TRABALHO	462		428	

COMPROMISSO COM A SOCIEDADE

A EMTU/SP busca de forma ética desenvolver ações socialmente responsáveis que levem ao bem comum e à inclusão social.

MODELO BASE DE BALANÇO SOCIAL

A EMTU/SP adotou para a apresentação das informações de seu Balanço Social, a formação sugerida pelo Instituto Brasileiro de Análises Sociais e Econômicas - IBASE. De forma simples e eficiente, a empresa procura demonstrar à sociedade como suas atividades produtivas estão voltadas à oferta de um serviço de transporte público intermunicipal, acessível e seguro.

Mais do que apenas buscar a eficiência empresarial, a EMTU/SP engaja-se e estimula iniciativas que visam à promoção humana, a responsabilidade social e o respeito ao meio ambiente.

1. BASE DE CÁLCULO	31.12.2022		31.12.2021	
	Valor (R\$ mil)	% sobre FPB	Valor (R\$ mil)	% sobre FPB
Receita Líquida (RL)	159.700		114.313	
Resultado Operacional (RO)	51.625		11.635	
Folha de Pagamento Bruta (FPB)	82.081		74.417	

2. INDICADORES SOCIAIS INTERNOS	31.12.2022			31.12.2021		
	Valor (R\$ mil)	% sobre FPB	% sobre RL	Valor (R\$ mil)	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	5.419	6,60	3,39	4.955	6,94	4,33
Encargos Sociais Comportamentais	18.441	22,47	11,55	16.245	22,75	14,21
Saúde	15.928	19,41	9,97	12.886	18,04	11,27
Capacitação e Desenvolvimento Profissional	43	0,05	0,03	59	0,08	0,05
Auxílio Creche	137	0,04	0,02	103	0,14	0,09
Programa Empresa Cidadã-Maternidade	34	0,17	0,09	44	0,06	0,04
Outros	366	0,45	0,23	593	0,83	0,48

3. INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS	31.12.2022			31.12.2021		
	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL
Centro Atendimento ao Passageiro Especial - CAPES	2.294	4,44	1,44	2.163	18,59	1,89
Serv. Especial Ligado - SEE	626	1,21	0,39	435	3,74	0,38
Outros	366	0,71	0,23	251	2,16	0,22
Total das contribuições para a sociedade	3.286	6,37	2,06	2.849		
Tributos (excluídos encargos sociais)	18.728			11.481		
TOTAL - INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS	22.014			14.330		

TOTAL - INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS	31.12.2022			31.12.2021		
	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL
Centro Atendimento ao Passageiro Especial - CAPES	2.294	4,44	1,44	2.163	18,59	1,89
Serv. Especial Ligado - SEE	626	1,21	0,39	435	3,74	0,38
Outros	366	0,71	0,23	251	2,16	0,22
Total das contribuições para a sociedade	3.286	6,37	2,06	2.849		
Tributos (excluídos encargos sociais)	18.728			11.481		
TOTAL - INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS	22.014			14.330		

COMPROMISSO COM O MEIO AMBIENTE

A EMTU/SP procura dar a sua contribuição para uma sociedade ambientalmente equilibrada, adotando práticas relativas à preservação do meio ambiente e coordenando e/ou gerenciando projetos que levem a redução da emissão dos gases nocivos à atmosfera.

4. INDICADORES AMBIENTAIS	31.12.2022			31.12.2021		
	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL	Valor (R\$ mil)	% sobre RO	% sobre RL
Investimentos em programas e/ou projetos externos	1.809	3,50	1,13	1.695	14,57	1,48

5. INDICADORES DO CORPO FUNCIONAL	31.12.2022			31.12.2021		
	Nº de empregados ao final do período	Nº de admissões durante o período	Nº de demissões durante o período	Nº de empregados ao final do período	Nº de admissões durante o período	Nº de demissões durante o período
	475	11	4	471	11	4
		7	23		7	23
		2	3		2	3

6. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

Áreas	2022		2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Locação de veículos auxiliares:	64	66	69	66
Manutenção Predial e Jardinagem	22	27	40	44
Portaria:	40	44	15	26
Limpeza:	4	4	67	60
Copeiragem:	67	60	35	36
Vigilância / Segurança:	4	5	5	3
Centros de Atendimento ao Passageiro Especial - CAPES	4	5	3	3
Carteira de Passe Escolar Metropolitanano (AME):	5	3	3	3
Gerenciamento de Obras	3	3	259	274
Malote e Mov. Correspondências:	3	3		
Total	259	274		

6. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

7. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

8. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

9. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

10. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

11. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

12. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

13. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

14. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

15. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

16. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos	(X) são exigidos

17. INFORMAÇÕES RELEVANTES	31.12.2022		31.12.2021	
	Empregados	Não Empregados	Empregados	Não Empregados
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Os padrões de Segurança e saúde no ambiente de trabalho foram definidos por:	(X) diretores e gerentes			
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à negociação interna dos trabalhadores a empresa:	(X) não se envolve			
A participação dos lucros ou resultados contempla:	(X) todos os empregados			
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	(X) são exigidos</			