

SÃO PAULOTRANSPORTE S/A

Os dados e as informações apresentadas neste Relatório correspondem à gestão passageiro transportado apresentou variação negativa de 4,86% na comparação da São Paulo Transporte - SPTrans no período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2023, contempladas, quando pertinente, com informações relativas aos primeiros meses de 2024. Esses dados se referem às principais atividades desenvolvidas pela Empresa, como responsável pelo planejamento, gerenciamento e fiscalização do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, na Cidade de São Paulo, a seguir denominado Sistema de Transporte

DESEMPENHO FINANCEIRO
A gestão orçamentária e financeira da SPTrans é de responsabilidade da Diretoria de Administração e Infraestrutura, as atividades desenvolvidas e os resultados alcançados permitiram que os projetos, aquisições, contratações e implantações fossem viabilizados para todas as Áreas da Empresa, assim como possibilitaram os pagamentos para manter ininterruntas as atividades da Companhia

Com relação aos clientes externos, como a Prefeitura Municipal da Cidade de São Paulo - PMSP, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT, da Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana - SETRAM e da Secretaria Municipal da Fazenda - SF, a Empresa atuou na gestão e implantação de políticas públicas para o Setor nas questões relacionadas aos financiamentos

e necessidades de recursos financeiros. No que se refere ao Tribunal de Contas, Conselhos de Administração e Fiscal, Comitê de Auditoria Estatutário e auditoria externa, atuou com o acompanhamento suporte e subsídio de informações consolidadas para a nossa gestão e para o gerenciamento do Sistema de Transporte da Cidade.

Com relação aos fornecedores de produtos e serviços, incluindo as Concessionárias para execução dos serviços de transporte público, foram realizados os pagamentos, colaborando na manutenção de obrigações contratuais.

Sobre o Plano de Investimentos, garantimos a execução financeira dos programas voltados à ampliação, manutenção e modernização da infraestrutura dos transportes, o que colaborou para prioridade do transporte coletivo sobre o individual. Em 2023, a SPTrans foi responsável pela gestão de um orçamento total de R\$ 11,5 bilhões que foram utilizados na manutenção da Empresa, por meio do contrato de prestação de serviços firmado com a SMT, na manutenção e operação do Sistema

de Transporte e nos Programas de Investimentos.

SISTEMA DETRANSPORTE Em 2023, foram utilizados R\$ 10.7 bilhões para os investimentos e pagamentos das despesas para o funcionamento ininterrupto dos serviços no Sistema de Transporte.

Receitas A receita total do Sistema de Transporte apresentou redução de R\$ 167,5 milhões (-3%) em comparação ao ano anterior, e está relacionada diretamente a diminuição da receita de catraca e receita com a venda de créditos eletrônicos, devido ao restabelecimento do benefício da gratuidade aos idosos com idade igual ou superior a 60 anos (Decreto Municipal nº 62.057, de 14 de dezembro de 2022).

Além disso, em dezembro de 2023, a partir de 17/12/2023 (inclusive), foi implantado o "Domingão Tarifa Zero", por meio do Decreto Municipal nº 63.019, de 12 de dezembro de 2023, que determina a isenção do pagamento da tarifa aos domingos, feriados do Natal (25/12), Ano Novo (01/01) e Aniversário da Cidade de São Paulo (25/01). Despesas

Em 2023, o desembolso com a remuneração das Concessionárias do Sistema de Transporte teve aumento de 2% quando comparado ao ano anterior, onde o reajuste contratual na data base maio de 2022 foi de 22,25% (exceto para o Lote Local de Articulação Regional 0 - AR0 que foi de 18,09%). No quadro a seguir, são demonstrados os itens de despesa e sua participação no total. Isso foi devido à redução nos índices de inflação, que em maio de 2023, mês de reajuste dos contratos com as Concessionárias do Sistema de Transporte, a tarifa de remuneração foi reajustada em 0,53%, a exceção da tarifa de remuneração do lote ARO, que tem cálculo diferenciado devido à operação da frota pública de trólebus que foi corrigido em 0,62%. Além disso, o desembolso inclui o pagamento no valor de R\$ 157,9 milhões referentes à 2022 e, devido aos recursos recebidos em 2023 como Compensações Tarifárias que subsidiam o transporte público, não foram suficientes, o fluxo de caixa do Sistema de Transporte encerrou o exercício com saldo remanescente de R\$ 237,8 milhões.

O Serviço Atende+ fornece os atendimentos especializados de vans adaptadas e táxis acessíveis para o transporte de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, para a execução dessa atividade, o orçamento inicialmente autorizado foi de no período. R\$ 130,0 milhões. Devido à necessidade de manutenção da prestação de serviços e cumprimento contratual, o valor total da despesa com o serviço prestado foi de R\$ 150,2 milhões no ano, havendo a suplementação de R\$ 20,2 milhões para supri

Desembolso com o Sistema de Transporte 2021/2022/2023

(valores em H\$ IVIII)									
Sistema de									
Transporte	2021	<u></u> %*	2022	<u></u> %*	2023	% *			
Frota Contratada	7.573.957	96,96	10.012.229	96,77	10.205.179	98,63			
Sistema PAESE	6.463	0,08	5.293	0,05	6.427	0,06			
Serviço ATENDE	107.591	1,38	142.118	1,37	150.191	1,45			
Serviço									
Complementar	_	_	688	0,01	142	0,00			
SPTrans	20.722	0,27	24.141	0,23	23.982	0,23			
SPTrans - LEI									
13.241/01 (Ger.									
3,5%)	_	_	0	_	0	_			
Gerenc. Créditos									
Eletr.	18.606	0,24	22.248	0,22	22.309	0,22			
Comercialização	7.590	0,10	9.775	0,09	10.731	0,10			
Despesas gerais	76.747	0,98	106.757	1,03	116.897	1,13			
Operação de									
bilheterias	_	_	_	_	_	_			
Operação de									
terminais			23.540	0,23	143.881	1,39			
Desembolso Total	7.811.676	100	10.346.789	100	10.679.739	100			
Fanta, Cumarintanda	ania Financai								

Fonte: Superintendência Financeira Obs.: * Comparativo da despesa individual sobre a despesa tota

Recursos Recebidos

O total de recursos recebidos no exercício foi de R\$ 5,6 bilhões, que representa um acréscimo de 7,2% em relação a 2022. O aumento se destacou pelo crescimento de 8,4% das Compensações Tarifárias do Sistema de Transporte, que representam 94% dos recursos. Ressaltamos que, conforme mencionado ante-riormente, em 2023, foi pago o montante de R\$ 157,9 milhões referentes a 2022. Os valores de recursos recebidos como Compensações Tarifárias que subsidiam transporte público não foram suficientes e o fluxo de caixa do Sistema de Transício com saldo remanescente de R\$ 237,8 milhões. PLANO DE INVESTIMENTOS

São os programas e projetos de aprimoramento da infraestrutura do Sistema de Transporte que foram potencializados por meio de investimentos que permitiram a sua estruturação e consolidação, e a melhoria da Mobilidade Urbana, por meio da Implantação e Requalificação de Corredores e de Terminais de Ônibus, definidos como prioritários pela Administração Pública, cuja execução é delegada

Em 2023, o total de recursos utilizados foi de R\$ 325,2 milhões para manutenção, requalificação, ampliação e construção de Terminais de Ônibus, Corredores, Faixas Exclusivas de Ônibus, Rede de Trólebus e Pontos de Paradas que são componentes da infraestrutura que permitem o funcionamento do Sistema de Transporte. Os recursos para implementação dos programas, estudos e projetos referentes ao Plano de Investimentos são disponibilizados por meio de dotações específicas e não alteram o patrimônio da SPTrans.

GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE Passageiros Transportados

2023, apresentou aumento no volume de passageiros transportados em torno de 1,46%, em relação a 2022, que representa um acréscimo de 30 milhões de embar

Quadro - DEMANDA DE PASSAGEIROSTRANSPORTADOS Período 2022 2023 Var.% (2023/2022)

i enodo		2020	Val. /6 (2020/2022)
Anual (em bilhões)	2,05	2,08	1,46%
Média Mensal (em milhões)	170,85	173,34	1,46%
Média Dia Útil (em milhões)	6,874	7,028	2,25%
Fonte: Gerência de Programação Ed	conômico-Fina	nceira	

(1) Dados sujeitos a alterações em função de novos processamentos no sistema de bilhetagem eletrônica referentes aos últimos meses do ano. Receita Total do Sistema de Transporte

A receita tarifária (venda de créditos eletrônicos, receita na catraca e receita com cartões bancários), em valor corrente, apresentou em 2023 redução de aproxima-

Administradores da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

causada por fraude ou erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

São Paulo - SP

damente R\$ 180 milhões (-3,56%) em relação a 2022. A receita tarifária média por SP deverá beneficiar cerca de 385 mil pessoas

Fomos contratados pela administração da São Paulo Transporte S/A - SPTrans

para apresentar nosso relatório de asseguração limitada sobre as informações de sustentabilidade contidas no Relatório Integrado da Administração, com base nas

diretrizes do Global Reporting Initiative ("GRI"), versão Standards, relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023. Responsabilidades da administração da São Paulo Transporte S/A

A administração da SPTrans é responsável pela elaboração e apresentação de

forma adequada das informações constantes no Relatório Integrado da Administração, de acordo com as diretrizes para elaboração do Relatório de

Sustentabilidade da Global Reporting Initiative - GRI, versão Standards, e pelos

controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração dessas informações livres de distorção relevante, independentemente de ser

Nossa responsabilidade é expressar conclusão sobre as informações de

sustentabilidade constantes do Relatório Integrado da Administração, com base

no trabalho de asseguração limitada conduzido de acordo com o Comunicado Técnico do Ibracon (CT) 07/2012, aprovado pelo Conselho Federal de

Contabilidade e elaborado tomando por base a NBC TO 3000 (Trabalhos de Asseguração Diferente de Auditoria e Revisão), emitida pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC, que é equivalente à norma internacional ISAE 3000, emitida

históricas. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas, incluindo pela elaboração das informações;

CNPJ nº 60.498.417/0001-58

com 2022. Esse resultado está relacionado com o fato da menor representatividade dos passageiros pagantes em razão da maior utilização das passagens com A participação das gratuidades no total de passagens passou de 16% em 2022

para 21% em 2023, na média anual, aumento justificado pela concessão da gratuidade para idosos entre 60 e 64 anos e aos domingos. Em dezembro de 2023, a partir do domingo 17/12/23 (inclusive), foi implantado o programa "Domingão Tarifa Zero". O Decreto Municipal nº 63.019, de 12 de dezembro de 2023, instituiu isenção tarifária aos domingos e nos feriados de Natal, Ano Novo e Aniversário da Cidade (25 de janeiro), na rede de linhas noturnas e diurnas

da Cidade de São Paulo. A renúncia de receita fica em torno de R\$ 5 milhões

Quadro - RECEITA TARIFÁRIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE ÔNIBUS - REGIME DE CAIXA (VALORES CORRENTES EM R\$ BILHÕES) 2022 2023 Var. % (2023/2022) Receita Tarifária (em B\$ bilhões)

Receita Tarifária Média por Passageiro 2.47 Total R\$/pass.) 2,35 Fonte: Gerência de Programação Econômico-Financeira

Reajuste Tarifário

Em 2023, não houve reajuste da tarifa para o usuário, sendo mantida a tarifa básica de R\$ 4,40, além das demais tarifas, fato que ocorre desde 2021 (em 2020 foi o último reajuste tarifário).

Remuneração das Concessionárias

Refere-se à remuneração das Concessionárias, incluindo o Serviço Atende+. Para efeito de análise, excluiu-se do montante de 2022, o valor de R\$ 531,4 milhões, relativo a 2021 e transferiu-se de 2023 para 2022, o montante de R\$ 157,9 milhões, pago em 2023, relativo a 2022. Ainda, para efeito de análise foi considerado em 2023 o pagamento de remuneração de R\$ 237,8 milhões que ficou pendente em dezembro de 2023.

Nesse contexto, o valor de remuneração de 2023 apresentou um aumento de 6,65%, R\$ 650 milhões em relação a 2022 (R\$ 10,43 - R\$ 9,78)

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO 2021 - 2024

Alinhado aos planos municipais e ao Termo de Compromisso de Desempenho Institucional firmado com a PMSP e com fundamento no atendimento a Lei n^{α} 13.303/16, a SPTrans mantém seu Planeiamento Estratégico, estabelecendo os ompromissos para atender aos objetivos de políticas públicas

Em 2023, demos sequência à execução e monitoramento das ações para atendimento das metas estabelecidas em nosso Plano de Metas, alinhado ao Compromisso de Desempenho Institucional, com vigência para o período de 2021-2026. aos nossos Objetivos Estratégicos, ao Plano de Metas da PMSP - PdM 2021/2024 e aos demais compromissos assumidos pela Empresa.

MAPA ESTRATÉGICO



Em decorrência da revisão programática do Plano de Metas da PMSP, nosso quadro geral foi alterado para um total de 88 metas e projetos a serem alcançados

NOSSO NEGÓCIO



Fonte: Superintendência de Planeiamento Estrutural e Avaliação de Transport

PLANEJAMENTO ESTRUTURAL DO SISTEMA DETRANSPORTE Sob orientação da Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana -

SETRAM e da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT, a SPTrans elabora e atualiza planos e projetos de componentes do planejamento da rede de transporte coletivo público do Município de São Paulo - MSP, compatibilizando-os com outros planos e projetos da Prefeitura do Município, do Governo do Estado e do Governo Federal, visando a conformidade com as políticas e diretrizes do desenvolvimento urbano e da mobilidade urbana. Com esse objetivo, são elaborados planos e estudos técnicos que se constituem em projetos e propostas relacio-

Aquático: Sistema de Transporte Público Hidroviário na Represa Billings

O Aquático - Sistema de Transporte Público Hidroviário na Represa Billings é um dos projetos da Prefeitura de São Paulo que constam do PdM 2021-2024 (Meta do transporte público por região da cidade, obteve redução do 1,12 44), para atendimento das áreas urbanizadas no entorno da represa Billings, em sua fase inicial entre os bairros de Cocaia e Pedreira.

O Aquático -SP será o primeiro modo de transporte público coletivo sobre águas acesso e corredores de ônibus para conexão à rede de transporte público, com utilização do Bilhete Único.

O projeto leva em conta as necessidades humanas, como mobilidade, acessibilidade liberdade segurança e inclusão social estando em consonância com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, em especial o ODS - Reduzir as

Projetos no setor de mobilidade urbana devem servir à promoção da inclusão social e o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais. Além disso, devem 70 nder ao princípio da universalidade do serviço, mas compreender as perspec-

tivas de raça e gênero neste contexto. O projeto Aquático irá atender a uma população extremamente vulnerável, em sua maioria mulheres negras.

A redução da vulnerabilidade social, também, passa pelo conceito de inclusão territorial, no qual o poder público deve fazer esforços para reduzir as distâncias entre casa, trabalho e lazer, melhorando a condição de vida do indivíduo e de suas

demais modos de transporte coletivo - corredores de ônibus e linhas metro-ferroviárias disponíveis na zona sul, aproximando bairros e mudando a relação da população de ambas as margens da região da Represa Billings com sua Cidade. Considerando a população absoluta na área de influência do projeto, o Aquático

obter segurança limitada de que as informações de sustentabilidade constantes

do Relatório Integrado da Administração, tomadas em conjunto, estão livres de

informações constantes do Relatório Integrado da Administração, assim como pela aplicação de procedimentos analíticos para obter evidência que nos possibilite

concluir, na forma de asseguração limitada, sobre as informações contidas no

Um trabalho de asseguração limitada requer, também, a execução de

procedimentos adicionais, quando o auditor independente toma conhecimento de

assuntos que o levem a acreditar que as informações de sustentabilidade constantes do Relatório Integrado da Administração, tomadas em conjunto, podem

Os procedimentos selecionados basearam-se na nossa compreensão dos

aspectos relativos à compilação e apresentação das informações constantes do

Relatório Integrado da Administração e da nossa consideração e entendimento

sobre áreas onde distorções relevantes poderiam existir. Os procedimentos

apresentar distorcões relevantes.

Relatório Integrado da Administração da SPTrans:

compreenderam:

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - SPTRANS - 2023

Número Zona	Nome Zona	População	% População	Área (ha)	Densidade Populacional (Pop\ha)
284	Mar Paulista	51.001	13	549	92,96
285	Pedreira	106.280	28	1.303	81,59
294	Cocaia	113.477	29	1.093	103,79
295	Belmira Marin	114.180	30	1.237	92,32
	Total	384.938	100	4.182	92.06

População da Área de Influência do Transporte Hidroviário e quantidade de

Fonte: Pesquisa Origem e Destino (OD/2017) Renovação da Frota do Sistema de Transporte

Renovar a frota significa melhorar as condições de conforto, segurança e confiabilidade dos serviços de transporte coletivo público de passageiros oferecidos aos usuários. Com base nessa premissa, em 2023, foram incluídos no Sistema de Transporte, 1.049 veículos zero quilômetro, sendo que desses, 59 são veículos movidos à bateria. No que tange à frota acessível, manteve-se no percentual que 2022, em 100% da frota

Informações Cadastrais da Frota e dos Operadores

A SPTrans mantém o cadastro da frota patrimonial do Sistema de Transporte. referente às Concessionárias, controlando as inclusões, exclusões e su de veículos, de acordo com suas características e tecnologias. Informações Cadastrais Variação %

Frota Patrimonial Inclusão de Veículo 0 KM (Diesel) 709 990 Inclusão de Veículo 0 KM (Bateria) 59 13.300 13.292 Frota Acessível Frota com Ar-Condicionado 9.999 10.888 8.89% Frota com porta USB 10.286 12.277

Fonte: Área do Cadastro da Frota e dos Operadores

BALANCO SOCIAL

O papel do Sistema de Transporte por Ônibus

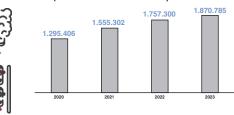
O Sistema de Transporte da Cidade de São Paulo, por sua vez, é constituído por ônibus de responsabilidade do governo municipal, e complementado pela rede de transporte público metropolitana, de competência do governo estadual. A SPTrans, empresa subordinada à Secretaria Executiva de Transportes e Mobilidade Urbana SETRAM, que, por sua vez, está subordinada à SMT é a responsável pela gestão do sistema de ônibus, atuando para promover o planejamento do Sistema e a programação de linhas e frota, a fiscalização, a arrecadação, a contratação e a remuneração das Concessionárias. De acordo com a Pesquisa Origene e Destrio 2017¹ são realizadas, diariamente, 10,4 milhões de viagens de transporte público em São Paulo, sendo 5.5 milhões de viagens no modo ônibus municipal, o que representa 53% das viagens por modo coletivo e 21% das viagens totais no município.

Esse Sistema pode ser considerado, senão o major, um dos majores do mundo. Atualmente a cidade conta com uma frota patrimonial de cerca de 13.600 ônibus, atendendo à população por meio de 1.300 linhas, com uma cobertura viária em torno de 4.600 km. Desses, 131,2 km possuem tratamento de corredor exclusivo, com diferentes níveis de segregação e prioridade para ônibus e mais 583,36 km possuem prioridade operacional das faixas exclusivas para ônibus. No restante dos 4.600 km de extensão viária utilizados, os ônibus operam de forma comparti-lhada com os demais veículos, estando sujeito a variações nas condições opera-cionais e congestionamentos que afetam todo o sistema de circulação da cidade. É nesse cenário que o Sistema de Transporte por Ônibus opera 24 horas por dia, como principal modo de transporte público da cidade, realizando cerca de 160 mil viagens em dias úteis, chegando a áreas que não seriam acessíveis por outros modais, pela sua maior flexibilidade no atendimento.

Reforçando a importância do Sistema de Transporte para o deslocamento da população na Cidade de São Paulo, pode-se estimar a quantidade de automóveis que seriam inseridos nas ruas da cidade, caso todas as pessoas que utilizam o sistema de transporte por ônibus passassem a utilizar automóveis.

Foi constatado que, com base na taxa média de ocupação dos veículos particulares disponíveis na Pesquisa Origem-Destino de 2017, aproximadamente 1,9 milhão de automóveis seriam adicionados às vias da cidade em 2023, caso o Sistema de Transporte de São Paulo não estivesse em funcionamento

Carros equivalentes retirados de circulação



Atendimento da Rede de Transporte por Ônibus

Aproximadamente 12 milhões de pessoas têm acesso à rede de transporte por ônibus em até 300 metros de sua residência, o que representa 95,7% da população da Cidade. Esse resultado reforça o conceito da alta capilaridade do sistema

sidente em até 300m de um ponto de Ônibus e estação de Metrô ou Tren

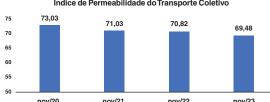


Permeabilidade do Sistema Transporte Público por Ônibus

ponto percentual, quando comparados o resultado de novembro/2023 em relação a novembro/2022, último mês típico de cada ano. Apesar do resultado positivo em 2020, esse foi considerado atípico para fins de

da Cidade. Prevê a construção dos atracadouros, terminais de ônibus, viário de comparação, devido aos impactos da pandemia no Sistema de Transporte, que alterou resultados de importantes indicadores, como ocupação dos veículos, acesso aos empregos e intervalos médios das linhas, em decorrência da redução da demanda por transporte público e da melhoria das condições de velocidade nas vias, resultado das medidas de restrição da circulação de pessoas pela Cidade

Índice de Permeabilidade do Transporte Coletivo



Emissões de Poluentes pelos Veículos do Sistema de Transporte por Ônibus O Projeto Aquático busca uma efetiva mudança na vida dos usuários do transporte coletivo, reduzindo o tempo de deslocamento, facilitando sua conexão com os Com o Plano de Ação Climática de São Paulo (PlanClima 2020-2050) o Município seu compromisso com as metas de redução de emissões de gases poluentes e de

> https://transparencia.metrosp.com.br/dataset/pesquisa-origem-e-destino/ resource/4362eaa3-c0aa-410a-a32b-37355c091075

RELATÓRIO DE ASSEGURAÇÃO LIMITADA DOS AUDITORES INDEPENDENTES

ordagações sobre as informações qualitativas e sua correlação com os indicadores divulgados nas informações constantes do Relatório Integrado da Administração;

distorções relevantes.

Um trabalho de asseguração limitada conduzido de acordo com a NBC TO 3000 d) Confronto dos indicadores de natureza financeira com as demonstrações (ISAE 3000) consiste principalmente de indagações à administração da SPTrans e outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros profissionais da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros envolves da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros envolves da SPTrans que estão envolvidos na elaboração das outros envolves da SPTrans que estão envolves

diretrizes e critérios da estrutura de elaboração do Relatório de Sustentabilidade da *Global Reporting Initiative*, versão *Standards*, aplicável na elaboração das informações constantes do Relatório Integrado da Administração. Acreditamos que a evidência obtida em nosso trabalho é suficiente e apropriada

para fundamentar nossa conclusão na forma limitada Alcance e limitações

Os procedimentos aplicados em um trabalho de asseguração limitada são substancialmente menos extensos do que aqueles aplicados em um trabalho de asseguração que tem por objetivo emitir uma opinião sobre as informações de sustentabilidade constantes do Relatório Integrado da Administração. Consequentemente, não nos possibilitam obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos que seriam identificados em um trabalho de asseguração que tem por objetivo emitir uma opinião. Caso tivéssemos executado a) O planeiamento dos trabalhos, considerando a relevância, o volume de um trabalho com objetivo de emitir uma opinião, poderíamos ter identificado outros informações quantitativas e qualitativas e os sistemas operacionais e de controles assuntos e eventuais distorções que podem existir nas informações constantes do Relatório Anual. Dessa forma, não expressamos uma opinião sobre essas informações. b) O entendimento da metodologia de cálculos e dos procedimentos para a Os dados não financeiros estão sujeitos a mais limitações inerentes do que os

pela Federação Internacional de Contadores, aplicáveis às informações não compilação dos indicadores, através de entrevistas com os gestores responsáveis dados financeiros, dada a natureza e a diversidade dos métodos utilizados para determinar, calcular ou estimar esses dados. Interpretações qualitativas de

Documento assinado digitalmente

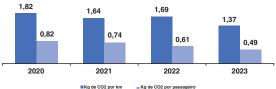
da Chaves Públicas Brasileira- ICP-Brasil.

Por compreender os fluxos que movimentam a economia, a participação do transporte nas atividades produtivas define, em si, um grande impacto sobre o ambiente. Essa dimensão do transporte na dinâmica social decorre da natureza de um processo produtivo fundamentalmente dependente dos deslocamentos

físicos de cargas e, principalmente, de pessoas. Os compromissos assumidos pela PMSP se traduziram, em seu Plano de Metas 2021-2024 em metas e iniciativas de redução da emissão de poluentes e gases de 2021-2024 of minima e inicial and a definition of the control of t

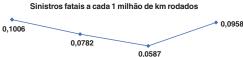
ônibus do Sistema de Transporte entre os anos de 2020 e 2023 associados aos quilômetros operados e os passageiros transportados, verifica-se uma redução gradativa nos indicadores de poluentes, que está relacionado à alteração nas características da frota, mesmo com a inclusão de veículos de major capacidade equipados com ar-condicionado. Quando avaliado os resultados de 2023 em relação a 2022, constata-se uma redução 21% das emissões de poluentes por passageiro transportado e de 19% em relação à quilometragem operada.

Estimativa de Kg de Dióxido Carbono (CO2) Por Quilômetro e por Passageiro



Acompanhamento de Sinistros Fatais envolvendo os Veículos do Sistema de

Transporte por Ônibus Na comparação dos resultados da série histórica, verifica-se que houve aument na fração de sinistros com vítimas fatais a cada 1 milhão de quilômetros rodados pelos ônibus do Sistema de Transporte Coletivo no último ano, interrompendo a

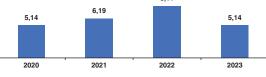




Associando a quilometragem operada na média diária (considerando os 365 dias

Nota: dados de 2022 revisados

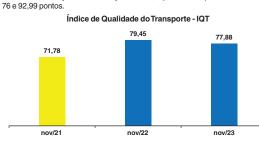
do ano), consta-se que para ocorrer um sinistro fatal no Sistema de Transporte em 2023, foram levados em média 5,14 dias, representando uma redução de 58% em relação a 2022 e ficando no mesmo patamar de 2020. Qtde. de dias para ocorrer um sinistro fatal (Sistema)



Qtde. de dias para ocorrer um sinistro fatal (Sistema

Nota: dados de 2022 revisados

Índice de Qualidade do Sistema de Transporte por Ônibus O índice de qualidade do transporte que tem como objetivo verificar o atendimento das Concessionárias contratadas para operação dos requisitos de qualidade estabelecidos pela SPTrans. Apesar de haver a variação de 1,57 ponto no resultado do IQT de novembro/2023, comparado com novembro/2022, em ambos os anos o indicador alcançou a classificação "BOM", representada por resultados entre

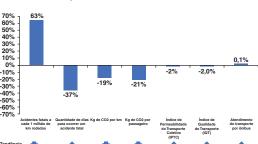


Escala de avaliação Ótimo - acima de 93 om - entre 76 e 92,99 Regular - entre 60 e 75,99 Ruim - abaixo de 60

Nota: dados 2021 e 2022 foram revisados Variação dos Indicadores

A análise comparativa dos resultados de 2022 e 2023 revela uma variação positiva nos indicadores de emissão de poluentes, tanto por passageiro quanto por quilô-

Variação dos indicadores entre 2022 e 2023



LEVI DOS SANTOS OLIVEIRA ANDERSON CLAYTON NOGUEIRA MAIA Diretor de Administração e de Infraestrutura **CLAUDIO BISPO DOS SANTOS GEORGE WILLIAM GIDALI**

Diretor de Gestão da Receita e Remuneração **VALDEMAR GOMES DE MELO** Diretor de Planejamento de Transporte WAGNER CHAGAS ALVES

A versão completa do Relatório Integrado da Administração 2023 da SPTrans encontra-se disponível no site www.sptrans.com.br.

requisitos de independência e que o trabalho seja executado com o objetivo de c) Aplicação de procedimentos analíticos sobre as informações quantitativas e materialidade, relevância e precisão dos dados estão sujeitos a pressupostos individuais e a julgamentos Adicionalmente, não realizamos qualquer trabalho em dados informados para os

períodos anteriores nem em relação a projeções futuras e metas Nosso trabalho teve como objetivo a aplicação de procedimentos de asseguração limitada sobre as informações de sustentabilidade divulgadas no Relatório Integrado da Administração da SPTrans, não incluindo a avaliação da adequação das suas políticas, práticas e desempenho em sustentabilidade

Com base nos procedimentos realizados, descritos neste relatório, nada chego. ao nosso conhecimento que nos leve a acreditar que as informações de sustentabilidade constantes no Relatório Integrado da Administração da SPTrans, relativo ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, não foram compiladas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com as diretrizes para Relatório de

Sustentabilidade da Global Reporting Initiative - GRI, versão Standards Barueri, 12 de março de 2024.

> RUSSELL BEDFORD GM AUDITORES INDEPENDENTES S/S 2 CRC RS 5.460/O-0 "T" SP Roger Maciel de Oliveira Contador 1 CRC RS 71.505/O-3 "T" SP Sócio Responsável Técnico Wesley Fernandes Tuaf Garcia Contador CRC SP 329.869/O-8

Sócio

BALANÇO PATRIMONIAL EM DEZEMBRO (em milhares de reais) Reapresentado PASSIVO ATIVO Reapresentado 31 de dezembro 31 de dezembro 31 de dezembro 01 de janei 31 de dezembro 01 de janeiro de 2023 434.509 de 2022 de 2023 247.205 de 2022 de 2022 148.426 CIRCULANTE CIRCULANTE Caixa e equivalentes de caixa (Nota 6 I) 168.886 102.330 20.397 16.544 20.373 22.389 15.627 Caixa e equivalentes de caixa valores gerenciados (Nota 5 e 6 II) 161.220 175.968 Obrigações trabalhistas (Nota 12) 13.271 (Nota 18) 2.117 1.185 Contas a receber 26,658 45.031 16.384 amentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 3.493 7.838 907 (Nota 5) 2.688 Contribuição social a pagar 2.662 Contas a receber gerenciadas Outros créditos (Nota 8) 54.224 61.301 74.049 Arrendamentos (Nota11) 6.387 Despesas do exercício seguinte 2.460 1.494 Outras exigibilidades (Nota 14) 5.097 4 964 5 424 Outras exigibilidades gerenciadas 73.865 26.721 (Nota 15) 163.908 31.570 183.806 Férias e encargos sociais 30.526 102.567 10.435 NÃO CIRCULANTE 508.008 614.321 195.251 NÃO CIRCULANTE 407.623 325.006 Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 7.412 (Nota 18) REALIZÁVEL A LONGO PRAZO 1.889 67.383 73.446 82.945 Créditos de acionistas (Nota 19) 1.369 36.683 Provisão para passivos contingentes (Nota 16) 348.401 247.414 53.079 23.115 27.529 30.813 Indenizações judiciais (Nota 17) Depósitos judiciais 6.848 7.994 9.878 Contribuição social diferida 36.573 Arrendamentos Outras exigibilidades (Nota 7) 57.796 62.316 (Nota 11) 6.314 Outros créditos 1.425 (Nota 8) 2.739 3.136 3.921 (Nota 14) 2.370 TOTAL DO PASSIVO 654.828 584.317 250.993 PATRIMÔNIO LÍQUIDO INVESTIMENTOS 58 1.399.373 1.966.770 58 1.399.373 (Nota 23) Capital social realizado 1.966.770 Capital social autorizado 1.966.770 (567.397) 2.714 (567.397) 2.714 PROPRIEDADES PARA INVESTIMENTO 349.338 449.832 (567.397 (Notas 9) Capital a subscreve 2.714 Reserva de capital **IMOBILIZADO** (Notas 10) 50.825 68.665 111.527 Ajustes de avaliação patrimonial 278.345 369.795 serva de reavaliação -Terrenos 49.572 56.417 58.170 (1.432.980 (1.442.315) (1.281.372) INTANGÍVEL (Notas 11) 40.404 22.320 Prejuízos acumulados TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO TOTAL DO ATIVO 429.878 TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO 942.517 979.636 429.878 942.517 As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

ı	3.2.3. Contribuição Social sobre Lucro Líquido - diferido		vidamente b					financeiros próprios e de tero
ı	3.2.3.1. Sobre o ganho obtido na avaliação de propriedade para inve			ma representação				seguintes valores:
ı	registrada a provisão para pagamento deste imposto que deverá s			janeiro de 2022 e				Descrição
ı	quando da realização destas propriedades.			a efeito de compa				(I) DISPONIBILIDADES - rec
ı	3.2.3.2. No que respeita ao Imposto de Renda da Pessoa Jurídica,			ıs. Esses ajustes v				Bancos conta movimento
ı	Transporte S.A. é detentora de imunidade decorrente de previsão o			efetuadas, proporc				Aplicações financeiras (1)
ı	em razão de a Sociedade prestar serviço público essencial e indeleg			cionadas à compen				Total disponibilidades
ı	O processo de imunidade tributária da SPTrans que reconheceu o direi			os impactos das der			de janeiro de 2022	(II) DISPONIBILIDADES GER
ı	determinou a devolução dos valores pagos anteriormente a título de	IRPJéode e3	1 de dezem	bro de 2022 das re	classificações cita	das:		de terceiros
ı								Bancos conta movimento:
ı	COMPOSIÇÃO DE SALDO			31/12/2022			01/01/2022	Sistema Municipal de Transpo
ı	470.0	Originalmente			Originalmente			Serviço de Transporte Coletiv
ı	ATIVO	apresentado	Ajustes	Reapresentado	apresentado	Ajustes	Reapresentado	Convênio SMT - obras termin
ı	CIRCULANTE	321.467	43.848	365.315	179.348	55.279	234.627	Total saldos bancários
ı	Caixa e equivalentes de caixa	102.330	-	102.330	59.302	_	59.302	Aplicações financeiras (1)
ı	Caixa e equivalentes de caixa valores gerenciados	175.968	-	175.968	72.392	_	72.392	Sistema de Transporte Coletiv
ı	Contas a receber	16.384	_	16.384	26.658	_	26.658	Convênio SMT - obras termin
ı	Contas a receber gerenciadas	7.838		7.838	1.473		1.473	Aposentadoria complementar
ı	Outros créditos	17.453	43.848	61.301	18.770	55.279	74.049	UMES/UNE Bilhete Único Esc
ı	Despesas do exercício seguinte	1.494	_	1.494	753	-	753	Serviço de Transporte Coletiv
ı	NÃO CIRCULANTE	614.321		614.321	195.251		195.251	Total aplicações financeiras
ı	REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	73.446		73.446	82.945		82.945	Total disponibilidades gere
ı	Depósitos judiciais	7.994	-	7.994	9.878	-	9.878	(1) As aplicações financeiras s
ı	Contas a receber	62.316	-	62.316	69.146	-	69.146	mudança de valor, os quais sã
ı	Outros créditos	3.136	_	3.136	3.921	_	3.921	rendimentos auferidos até as
ı	INVESTIMENTOS	58	-	58	58	-	58	de mercado ou de realização.
ı	PROPRIEDADES PARA INVESTIMENTO	449.832	-	449.832		-		
ı	IMOBILIZADO	68.665	_	68.665	111.527	-	111.527	7. Contas a receber
						_	721	Item
ı	INTANGÍVEL	22.320		22.320	721			
ı	TOTAL DO ATIVO	935.788	43.848	979.636	374.599	55.279	429.878	Circulante
I		935.788	43.848		374.599	55.279		Circulante Secretaria Municipal de Trans
I	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO	935.788 Originalmente		979.636 31/12/2022	374.599 Originalmente		429.878 01/01/2022	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO	935.788 Originalmente apresentado	Ajustes	979.636 31/12/2022 Reapresentado	374.599 Originalmente apresentado	Ajustes	429.878 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b)
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE	935.788 Originalmente apresentado 281.410		979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311	374.599 Originalmente apresentado 150.122		429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373	<u>Ajustes</u> (22.099)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373	374.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389	<u>Ajustes</u> (1.696)	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452	Ajustes	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271	374.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230	Ajustes (1.696) - (2.603)	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709	Ajustes (22.099) — (23.181)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709	Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493	Ajustes (1.696) — (2.603)	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b)
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580	<u>Ajustes</u> (22.099)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662	Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964	374.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 - 5.424	Ajustes (1.696) - (2.603) - 907	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b)
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806	73.859 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865	Ajustes (1.696) (2.603) - 907	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b)
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Férias e encargos sociais	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526	73.865 26.721	Ajustes (1.696) (2.603) - 907	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b)
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Périas e encargos sociais NÃO CIRCULANTE	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907 — —	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Servicias e encargos socials NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412	Ajustes (22.099) (23.181) 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435	Ajustes (1.696) (2.603) - 907	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades gerenciadas Férias e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369	Ajustes (22.099) (23.181) - 1.082 - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412	73.865 26.721 10.122 22.389 18.230 3.493 	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907 — —	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Périas e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414	Ajustes (22.099) (23.181) - 1.082 - - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 - 5.424 73.865 26,721 102.567 10.435 36.683 53.079	Ajustes (1.696) (2.603) - 907 - - - -	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Parcelamentos consolidados Férias e encargos socials NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judicials	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082 - - - - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 7.412 1.369 247.414 30.813	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907 — —	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades gerenciadas Férias e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573	Ajustes (22.099) (23.181) - 1.082 - - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 - 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Ajustes (1.696) (2.603) 907 - - - - - -	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Perias e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de accionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907 — ———————————————————————————————————	### 429.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082 - - - - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 - 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Ajustes (1.696) (2.603) 907 - - - - - -	429.878 01/01/2022 Reapresentado 148.426 22.389 15.627 3.493 907 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Párias e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 606.416	Ajustes (22.099) (23.181) 1.082 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 584.317	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079 2.370 252.689	Ajustes (1.696) (2.603) 907 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	### 429.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Não circulanta Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque Propriedades sem uso
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Périas e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO PATRIMÔNIO LÍQUIDO Capital social realizado	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 606.416	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 584.317	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079 - 2.370 252.689	Ajustes (1.696) — (2.603) — 907 — ———————————————————————————————————	### 429.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Secretaria Municipal de Trans Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO PATRIMÔNIO LÍQUIDO Capital social realizado Capital social autorizado	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 606.416	Ajustes (22.099) (23.181) 1.082 (22.099)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 584.317	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079 - 2.370 252.689 1.399.373 1.966.770	Ajustes (1.696) (2.603) 907 (1.696)	### 429.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Não circulanta Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque Propriedades sem uso
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades gerenciadas Férias e encargos sociais NÃO CIRCULANTE Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO PATRIMÔNIO LÍQUIDO Capital social realizado Capital social autorizado Capital social autorizado Capital social autorizado Capital subscrever	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 606.416	Ajustes (22.099) - (23.181) - 1.082 - - - - - - - (22.099)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 584.317 1.399.373 1.966.770 (567.397)	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079 2.370 252.689 1.399.373 1.996.770 (567.397)	Ajustes (1.696) (2.603) 907 - - - - - - (1.696)	### 49.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Não circulanta Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque Propriedades sem uso
	TOTAL DO ATIVO COMPOSIÇÃO DE SALDO PASSIVO CIRCULANTE Fornecedores Obrigações trabalhistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a pagar Outras exigibilidades Outras exigibilidades Outras exigibilidades Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Contribuição social a Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Parcelamentos consolidados - Parcelamento Lei 11.941/2009 Créditos de acionistas Provisão para passivos contingentes Indenizações judiciais Contribuição social diferida Outras exigibilidades TOTAL DO PASSIVO PATRIMÔNIO LÍQUIDO Capital social realizado Capital social autorizado	935.788 Originalmente apresentado 281.410 20.373 36.452 3.709 1.580 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 606.416	Ajustes (22.099) (23.181) 1.082 (22.099)	979.636 31/12/2022 Reapresentado 259.311 20.373 13.271 3.709 2.662 4.964 183.806 30.526 325.006 7.412 1.369 247.414 30.813 36.573 1.425 584.317	74.599 Originalmente apresentado 150.122 22.389 18.230 3.493 5.424 73.865 26.721 102.567 10.435 36.683 53.079 - 2.370 252.689 1.399.373 1.966.770	Ajustes (1.696) (2.603) 907 (1.696)	### 429.878 ### 01/01/2022 Reapresentado	Circulante Secretaria Municipal de Trans Contas a emitir Outras contas a receber (b) Total circulante Não circulante Não circulanta Outras contas a receber (b) Total não circulante Imobilizado Imóveis Veículos Máquinas e Equipamentos Móveis e Utensílios Outros Bens Imobilizado em estoque Propriedades sem uso

Ajuste de avaliação patrimonial

Originalment

341.420

(3.873)

(24.589) (561)

(5.545) (269.781)

71.639

(95.451)

(24.377)

(4.627) (32.375)

56.881

(172.707) (1.186)

(274.451)

(202.812)

(29.486)

(172.475)

14.626

(126)

Demonstração do Resultado do exercício apresentado Ajustes sentado

para investimento são reconhecidos no resultado do período em que ocorrem. Uma propriedade para investimento é baixada após a alienação ou quando é

permanentemente retirada de uso e não há benefícios econômicos futuros resul-

tantes da alienação. Qualquer ganho ou perda resultante da baixa do imóvel (calculado como a diferença entre as receitas líquidas da alienação e o valor

contábil do ativo) é reconhecido no resultado do período em que o imóvel é baixado.

3.2.3. Contribuição Social sobre Lucro Líquido - diferido

Reserva de reavaliação -Terrenos

COMPOSIÇÃO DE SALDO

Receita operacional líquida

Custo dos serviços prestados

com utilidades e serviços com manutenção e reparos

depreciações/amortizações

com utilidades e serviços

com manutenção e reparos gerais e administrativas

Receitas (despesas) operacionais

reembolso de custos da bilhetagem

Resultado antes das receitas e despesas financeiras

Resultado antes das variações

Operações descontinuadas

Resultado líquido do exercício

Resultados financeiros

Despesas

patrimoniais

Outros resultado:

sobre o lucro

Despesa com CSLL

gerais e administrativos

com materiais

TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

)9	7.4	112 –	7.412	10).435	_	10.435	Imobilizado	Liquido	Adições	
	1.3	369 –	1.369	36	6.683	_	36.683	Imóveis	15.399	_	
	247.4	114 –	247.414	53	3.079	_	53.079	Veículos	8		
	30.8	313 –	30.813		_	_	_	Máquinas e Equipamentos	8.883	396	
	36.5	573 –	36.573		_	_	_	Móveis e Utensílios	624	73	
	1.4	125 –	1.425	2	2.370	_	2.370	Outros Bens	2.598	49	
	606.4	116 (22.099)	584.317	252	2.689 (1.69	<u> </u>	250.993	Imobilizado em estoque	714	_	
								Propriedades sem uso	22.599		_
	1.399.3	373 –	1.399.373	1.399	9.373	_	1.399.373	Total	50.825	518	_
	1.966.7	770 –	1.966.770	1.966	3.770	_	1.966.770				
	(567.3	97) –	(567.397)	(567	.397)	_	(567.397)				
		714 –	2.714		2.714	_	2.714				
	369.7		369.795		_	_	_	Imobilizado	Líquido	Adições	De
	56.4		56.417	58	3.170	_	58.170	Imóveis	15.561	Adiçoco	
	(1.498.9		(1.432.980)	(1.338		5 ((1.281.372)	Veículos	153	_	
	329.3		395.319		1.910 56.97		178.885	Máquinas e Equipamentos	12.359	7.617	
-	935.7		979.636		1.599 55.27		429.878	Móveis e Utensílios	652	259	
-		00 10.010	010.000	- 01-	1.000 OO.E1	<u> </u>	420.070	Outros Bens	421	41	
3	31/12/2022	COMPOSIÇÃO	DE SALDO			;	31/12/2022	Imobilizado em estoque	2.997	41	
	Reapre-			ā	Originalmente		Reapre-	Propriedades sem uso		_	
Ajustes		Demonstração	do Resultado abra		apresentado			Total	36.522	7.017	_
- 1,440100	341.420		o) líquido do exerci		(162.333)		(153.361)	Iotai	68.665	7.917	_
	041.420		reserva de reavalia		1.753		1.753	O imobilizado é contabilizado pelo s	eu custo de aqu	uisição mend	os de
_	(235.087)		ado abrangente	- Juo	1.700		1.700	é calculada pelo método linear com	a utilização de	taxas base	ada
	(3.873)	do exercício	ado abrangente		(160.580)	8 972	(151.608)	Em 2022 foi transferida parte dos in	nóveis para o g	rupo de pro	prie
	(24.589)	COMPOSIÇÃO	DESALDO	-	(100.500)		31/12/2022	11. Intangível			
_	(561)	COMPOSIÇAC	DL SALDO	-	Originalmente		Reapre-	As movimentações do intangível du	rante o exercíc	io foram as	seq
	(126)	Domonetração	o do Valor Adiciona		apresentado	Aiuctoc		, ,			·
_	(120)	1 - RECEITAS	do valor Adiciona	uo _	apresentado	Ajustes	Semado				
_					000.010		000.010				
	(5.545)	Prestação de :			333.910	_	333.910	Intangível	Líquido	Adições	An
_	(269.781)		s operacionais	!	_	_	_	Software	27.703	11,470	
_	71.639		das em créditos de li					Arrendamentos	12.701	12.701	
			eversão/(Constituiçã	10)	74.000	_	74.000	Total	40.404	24.171	
	(05.454)	Resultados ex			74.006	_	74.006				_
_	(95.451)	Outras Receita	as	-	14.370		14.370				
_	(609)			_	422.286		422.286				
_	(24.377)		ADQUIRIDOS DE								_
-	(4.627)	TERCEIROS						Intangível	Líquido	<u>Adições</u>	De
(260)		Materiais cons			(4.482)	-	(4.482)	Software	22.320	24.723	
_	56.881		viços vendidos		(19.474)	_	(19.474)	Arrendamentos			_
-			rgia, serviços de ter	ceiros				Total	22.320	24.723	_
	(1.186)	e outros				(14.887)	(260.556)				
(260)	(274.711)	Perda/Recupe	eração de valores ati	vos _	(2)		(2)	Os ativos intangíveis são bens inco			
				_			(284.514)	são reconhecidos inicialmente ao			
(260)	(203.072)	3 -VALOR ADIO	CIONADO BRUTO ((1+2)	152.659	(14.887)	137.772	amortizados de forma linear pelo pr	azo de sua vida	a útil estima	da.
		4 - RETENÇÕE	S					Arrendamentos			
		Amortização			(3.121)	_	(3.121)	O Balanço Patrimonial contér	n os seguini	tes saldos	re
5.416	65.239	Depreciação			(3.611)	_	(3.611)	arrendamentos:	•		
3.816	(25.670)				(6.732)	_	(6.732)	Ativo	s direito de us	0	
9.232	39.569	5-VALOR ADIO	CIONADO LÍQUIDO)	, , ,		, ,				
			PELA ENTIDADE (145.927	(14.887)	131.040	Veículos			_
8.972	(163.503)		CIONADO RECEBII			, ,		Máquinas e equipamentos			
	,	EMTRANSFE						Imóveis			
_	14.626		investimentos avali	ados				Saldo em 31 de dezembro			1
	17.020	ao custo	commontos avan		_	_	_		s de arredame	ento	-
			s/despesas financei	ras	282	_	282	1 455140	- ac aireaaile		
8 972	(148.877)	Receitas finan			59.579	5.416		Circulante			-
0.572	(4.484)	Subvenções	1001143		39.379	J. 4 10	04.595	Não Circulante			
	(4.404)	Ainsterições			_	_	-	INAU CITCUIATILE			-

Esses ajustes visam garantir uma representação fiel dos efeitos desses ajustes.

No passivo circulante, estavam anteriormente registrados valores referentes ao

PASEP e COFINS, os quais foram compensados por meio de PERDCOMP, utilizando-se de créditos fiscais que ainda não haviam sido contabilizados. Após a

devida contabilização desses créditos fiscais, os montantes compensados foram

(b) Obrigações tributárias

devidamente baixados

VALORES GERENCIADOS		
DESCRIÇÃO	ATIVO	PASSIVO
1 - CONTA SISTEMA	135.952	135.952
2 - CONVÊNIO TERMINAIS E CORREDORES	24.266	24.266
3 - CONTA MULTAS	1.356	1.356
4 - COMPLEMENTAÇÃO DE APOSENTADORIA	1.594	1.594
5 - CONVÊNIO UNE/UMES	740	740
Totais	163.908	163.908

Nas demonstrações contábeis, os valores gerenciados estão demonstrados no Ativo nas rubricas "Caixa e equivalentes de caixa valores gerenciados" e "Contas a receber gerenciadas", e no Passivo na rubrica "Outras exigibilidades 6. Disponibilidades

A Sociedade, por forca de dispositivos contratuais e legais, gerencia recursos financeiros próprios e de terceiros, compondo-se o item "Disponibilidades" dos seguintes valores:

(I) DISPONIBILIDADES - recursos proprios		
Bancos conta movimento	5.833	5.356
Aplicações financeiras (1)	163.053	96.974
Total disponibilidades	168.886	102.330
(II) DISPONIBILIDADES GERENCIADAS - recursos		
de terceiros		
Bancos conta movimento:		
Sistema Municipal de Transporte Coletivo	_	170
Serviço de Transporte Coletivo Público - Decreto nº 42.184/02	_	11
Convênio SMT - obras terminais/corredores/modernização	2	4.368
Total saldos bancários	2	4.549
Aplicações financeiras (1)		
Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros	135.952	167.804
Convênio SMT - obras terminais/corredores/modernização	21.880	1.187
Aposentadoria complementar	1.523	1.219
UMES/UNE Bilhete Único Escolar	507	461
Serviço de Transporte Coletivo Público - Decreto nº 42.184/02	1.356	748
Total aplicações financeiras	161.218	171.419
Total disponibilidades gerenciadas	161.220	175.968
(1) As aplicações financeiras são de liquidez imediata e com ris	sco insigni	ficante de
mudança de valor, os quais são registrados pelos valores de co	usto, acres	scidos dos
rendimentos auferidos até as datas dos balanços, que não e	xcedem o	seu valor
de mercado ou de realização.		
7. Contas a receber		
Item	2023	2022
Circulante		
*** * *******		

Líquido 15.399

Adições

As ma So lor 13.165 25.310 7.339 ecretaria Municipal de Transportes - SMT (a) 2.018 45.031 16.384 Secretaria Municipal de Transportes - SMT (a) Dutras contas a receber (b) **Total não circulante** 54.180 54.181 3.616 **57.796** 8.135 **62.316** 10. Imobilizado

(162

(145

(188

(4.357)

Depreciação

(b) Encontram-se classificados como "Contas a receber" no grupo "Circulante" e no "Não circulante" o saldo do Acordo administrativo entre SPTrans e Município de São Paulo - SIURB, referente ao apossamento de imóvel sem a devida desapro-Sau Paulo - Sorbo, teletente ad apussantento de intover sem a devida desapro-priação. A posse ocorreu em 2013 com a execução de obras de canalização de córregos e a construção de viaduto no imóvel da Av. Guido Caloi, onde a municinalidade reconheceu que se apossou em definitivo do imóvel, e está pagando à SPTrans o valor de R\$ 18.078 do qual restam duas parcelas a vencer em 30/06/2024 e 30/06/2025 nos valores de R\$ 4.519 e R\$ 3.615, respectivamente a

Compreende os valores a receber por demais transações como adiantamentos a colaboradores, valores a receber de entes públicos e terceiros. Conforme demons

			202
Item		2023	Reapresentado
Circulante			
Impostos a recup	perar		
PASEP/COFINS	(a)	37.642	43.848
INSS - Parcelam	entos solicitados (b)	5.822	5.222
Outros impostos	(c)	390	1.876
Créditos de funci	onários	4.220	4.653
INSS a reembols	sar	50	50
Outros (d)		6.100	5.652
Total circulante		54.224	61.301
Não circulante			
Outros		2.739	3.136
Total não circul	ante	2.739	3.136
(a) Refere-se cré	dito fiscal habilitado decorre	nte de decisão jud	icial transitada en
julgado proferi	da nos autos do Manda	ido de Seguran	ca nº 0048444
, , , , , , , ,			,

nº 2.445/88 e 2.449/88, que estabeleciam a alíquota de 0.65% sobre a receita operacional bruta do mês, tanto para o PIS quanto para o PASEP. Tais Decretos

não foram aceitos. Foi solicitado via processo judicial a devolução deles tendo em (c) Referem-se a Imposto de Renda Retido na Fonte e Contribuição Social sobre

(d) Referem-se reembolso dos custos da bilhetagem e taxa sobre venda de crédito eletrônico.

9. Propriedades para investimento

No exercício de 2023, em atendimento ao que preceitua o CPC 28, foi mantida a reclassificado para "Propriedades para investimento" dos imóveis locados às empresas operadoras do "Sistema Municipal de Transporte Coletivo", que se encontravam classificados como imobilizado, pelo valor de R\$ 43.464 e que foram avaliados mercadologicamente por empresas contratadas para este fim. Tais reavaliações resultaram em redução dos valores, conforme abaixo

				ranagao ao						
		mercado	mercado	Propriedade						
	Valor	conforme	conforme	para						
Imóveis	histórico	Laudos 2023	Laudos 2022	Investimento						
Santo Amaro	11.468	100.440	167.680	(67.240)						
São Miguel	6.021	103.871	121.166	(17.295)						
Jabaquara	5.906	62.992	77.157	(14.165)						
Brás	17.344	61.823	74.628	(12.805)						
Tatuapé	2.725	20.212	9.201	11.011						
Totais	43.464	349.338	449.832	(100.494)						
Movimentação e	Movimentação em 2023:									
	Propried	dade para inves	timento							
			20	23 2022						
Saldo inicial			449.8	32 _						

aldo il licial	770.002	_
ansferências do Ativo Imobilizado	_	43.464
anho/(perda) líquido de ajustes a valor justo	(100.494)	406.368
aldo em 31 de dezembro	349.338	449.832
s propriedades para investimento, instalações que servi uantidas para rendimentos de aluguel de longo prazo e ociedade. Elas são reconhecidas pelo valor justo. Muda presentadas na demonstração do resultado co perdas), líquidos"	não são ocup anças no valo omo "Outro:	padas pela or justo são s ganhos
Sociedade contrata avaliadores externos, independer	ntes e qualific	ados para

determinar o valor justo das propriedades para investimento ao final de cada exercício. Em 31 de dezembro de 2023, os valores justos das propriedades para investimento foram determinados pela empresa BHG Engenharia Ltda.

Valores reconhecidos no resultado relacionado a propriedade para 2023 Receita aluquéis 24.357 Ganho/(perda) líquido de ajustes a valor justo

7.0 1110 11110111	açoco do iii lobiliza	ao aaramo o onoro	0.0 .0.0	o cogamico.
		2023	2022	
	Valor Residual			
Valor Residual	dos bens			Taxa Anual de
das Baixas	Reativados	Transferências	Líquido	Depreciação (%)
_	_	_	15.561	de 1,67 a 7,69
_	_	_	153	de 5,26 a 50,00
_	_	(108)	12.359	de 10,0 a 20,0
_	_	(3)	652	10
_	_	2.316	421	de 4.0 a 20.0

<u>Transferências</u>

(43.530)

36.522

Líquido

Taxa Anual de

Depreciação (%)

					Valor Residual dos bens			
						2023	2022	
O imobilizado é contabilizado pelo seu é calculada pelo método linear com a Em 2022 foi transferida parte dos imór 11. Intangível As movimentações do intangível dura	utilização de veis para o g	taxas base rupo de pro	eadas na vida útil ppriedade para in	estimada desses a				ável. A depreciação
Propriedades sem uso Total	36.522 68.665	7.917	(3.612)	(68) (3.706)	3	(43.464)	36.524 111.527	
Imobilizado em estoque	2.997	-	_	(254)	3	2.005	1.243	
Outros Bens	421	41	(149)	_	_	(2.225)	2.754	de 4,0 a 20,0
Móveis e Utensílios	652	259	(93)	_	_	17	469	10
Máquinas e Equipamentos	12.359	7.617	(2.526)	_	_	172	7.096	de 10,0 a 20,0
Veículos	153	_	(178)	_	_	31	300	de 5,26 a 50,00

(13.923)

Valor Residual

das Baixas

Valor Residual

dos bens

Reativados

						2023	2022	
					Valor Residual			
				Valor Residual	dos bens			Taxa Anual de
Intangível	Líquido	Adições	<u>Amortização</u>	das Baixas	Reativados	Transferências	Líquido	Amortização (%)
Software	27.703	11.470	(6.087)	_	_	_	22.320	20
Arrendamentos	12.701	12.701						Contrato
Total	40.404	24.171	(6.087)				22.320	
						2022	2021	
					Valor Residual			
				Valor Residual	dos bens			Taxa Anual de
Intangível	Líquido	Adições	Depreciação	das Baixas	Reativados	Transferências	Líquido	Depreciação (%)
Software	22.320	24.723	(3.121)	_	_	_	718	
Arrendamentos				(3)			3	20
Total	22.320	24.723	(3.121)	(3)			721	
Os ativos intangíveis são bens incorpó	reos inclue	em software	es e outros ativos	s e 12. Obrigaçõ	es trabalhistas			

otal	22.320 24.723	(3.1	21)	(3)		<u>- 721</u>		
s ativos intangíveis são bens incorp ão reconhecidos inicialmente ao cus		12. Obrigações trabalhistas A composição destas obrigaç		abaixo:	dez/22			
mortizados de forma linear pelo praz rrendamentos	o de sua vida util estimada	l.				4/00		
						dez/23	Reapresentado	
Balanço Patrimonial contém os seguintes saldos relacionados a				PASEP		845	496	
rrendamentos:	•			COFINS		3.898	2.290	
Ativos direito de uso				Demais obrigações		11.801	10.485	
		2023	2022	Total		16.544	13.271	
eículos		6.693	_	Os valores referentes ao PASI	EP e COFINS estã	io sendo compen	sados com crédito	
láquinas e equipamentos		288	_	tributário relativo a processo	judicial, transita	do em julgado, p	porém, ainda não	
nóveis		5.720		homologado pela Receita Fe	deral			
aldo em 31 de dezembro		12.701	_	13. Contribuição social a pa	gar			
Passivos o	de arredamento			Em 2023, identificamos ajusto	es relacionados a	exercícios anter	iores que estavam	

associados ao não reconhecimento de receitas provenientes de créditos fiscais obtidos por meio de processos judiciais, totalizando um montante de R\$ 57.672. Consequentemente, esses créditos afetaram a base de cálculo dos impostos ac longo de 2021, bem como suas atualizações.

6.314

Esta publicação foi feita de forma 100% digital pela empresa

(a) Em março de 2022 a Área Jurídica promoveu mudanças no critério de elabo ração utilizado para a provisão de contingência, retornando os valores assumidos

como precatórios visto que não estavam sendo considerados, ocasionando

Em 2023, a COHAB efetuou a desapropriação do imóvel da antiga garagem

23. Capital solar realizado em 31 de dezembro de 2023 é representado por 116.122.565.661 (cento e dezesseis bilhões e cento e vinte e dois milhões e

quinhentos e sessenta e cinco mil e seiscentos e sessenta e uma) ações ordinárias

nominativas sem valor nominal.

A Prefeitura de **São Paulo detém** 116.082.534.220 (cento e dezesseis bilhões e

oitenta e dois milhões e quinhentos e trinta e quatro mil e duzentos e vinte) ações

Leopoldina, resultando na obtenção de uma indenização que impulsio vamente o resultado da companhia.

2022

2022

(187.923 15.216 (172.707)

2023

(40.903)

(22.414)

85.199 **85.199**

21. Receitas (despesas) operacionais - Outras

Movimentações contingências cíveis (a)

despesa de R\$ 187.923 no exercício.

23. Capital Social Realizado

respondente a 99.965527%

Saldo em 31 de dezembro

Desapropriação

		dez/22
dez/23	Reapre	esentado
1.185		1.082
		1.580
1.185		2.662
stá descrita abaix		
	2021	2022
		1.714
3		1.069
		721
rnecedores		780
		388
	332	288
		4
	5.097	4.964
	075	1 405
5		1.425
	3/5	1.425
atá dagarita abaix	0.	
Sta descrita adaix		2022
annagairea	2023	2022
	125 050	167.973
		12.164
ecagoiros	20.222	12.104
assageiros	1 356	758
		2.911
		183.806
lo a "Gestão Finan	ceira do S	Servico de
	n perdas i	orováveis,
	,	,
	2023	2022
	assageiros dição da Lei Munitada de 12 de control Coletivo Urba mo suas respectirimônio em razão do a "Gestão Finan" - instituída pelo	1.185 1.185 stá descrita abaixo: 2021 1.715 1.124 778 614 332 5.34 332 5.097 5 375 375 stá descrita abaixo: 2023 assageiros 135.950 23.222 assageiros 1.356 3.380 163.908 11,241 de 12 de dezembro orte Coletivo Urbano de Parmo suas respectivas remuirimônio em razão da Socie lo a "Gestão Financeira do S" - instituída pelo Decreto de considerados com perdas la consider

A administração da Sociedade, consubstanciada na opinião de seus consultores contábil CPC 25 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes legais quanto à possibilidade de êxito nas diversas demandas judiciais, entende (a) Conforme orientação de nossa área jurídica, os valores compensados com o que as provisões constituídas registradas no balanço são suficientes para cobrir prováveis perdas com tais causas. Por ter classificação de perda como possível, não estão sendo registradas provi-

soes, ou seja, somenie na a divulgação de montantes, conforme preve a norma possíveis, conforme descrito a						
	Descrição	Período	Natureza		Situação	Valor
	Cíveis	2019	Demonstração dos balanços dos últimos dez anos.		Ainda não há trânsito em julgado.	756
	Tributárias	2017 a 2019	Contribuições previdenciárias e FGTS.		Ainda não há trânsito em julgado.	4.985
	Trabalhistas	2002 a 2023	Pedidos de empregados/ex-empregados e responsabi	oilidade subsidiárias da gestão.	Ainda não há trânsito em julgado.	10.603
	Total			_		16.344
	Por determinaçã	io do Tribunal de	Contas do Município de São Paulo, visando maior con	ntingenciamento. Há expectativa de p	perda provável do valor total de R\$ 2.	556.274

Por transparência, informamos a existência de ações judiciais movidas pelas empresas operadoras do Sistema Municipal de Transporte Coletivo, pleiteando diferenças de 17. Indenizações Judiciais remuneração inerentes aos contratos de prestação de serviços de transporte
Osaldo em aberto se refere a provisões para obrigações relacionadas ao pagacoletivo sob a égide da Lei 11.037/91, onde os contratos eram firmados com a

mento de indenizações vitalícias. Essas indenizações são pagas mensalmente a antiga CMTC tendo a Prefeitura de São Paulo como anuente na qualidade de acionista majoritária desta Sociedade.

Tais ações são movidas contra a São Paulo Transporte S.A. enquanto gestora do Sistema Municipal de Transportes Coletivos de Passageiros e, ainda, contra a Municipalidade enquanto titular do serviço de transporte.

Quaisquer valores decorrentes de tais ações, que porventura tiverem que ser pagos, deverão ser suportados pela "Conta Sistema" ou por repasse específico da Prefeitura de São Paulo. Os valores estão sendo pagos através de precatórios da tributária de PASEP/COFINS. Prefeitura de São Paulo. Conforme parâmetros indicados pela área Jurídica e tirados das decisões judiciais

Valores referentes ao pagamento de precatórios honrados pela

Prefeitura de São Paulo, conforme SEI 6020 2017/0001345-4

47.145 37.352 No total das receitas de Gerenciamento do Sistema está contida a remuneração

Despacho Interno DP/SJU/CGI-031807023

247.414 13.241, de 12/12/2001.

250.305 209.402 **20. Demonstração dos resultados do exercício**

inerentes aos processos de remuneração em fase de execução, é informado à Saldo em 31 de dezembro SMT-PMSP o valor total através da planilha "obrigações de risco" constante na Em 2023 guitamos o processo cuia adesão ocorreu em 2014, rest proposta orçamentária anual, para que essa realize o necessário processo de 2009, conforme der

e como perda possível o montante de R\$ 128.828

No exercício de 2023, a Sociedade possui os processos considerados com perdas

pessoas física, decorrentes de condenações judiciais cíveis e trabalhistas. O valor dessas obrigações é periodicamente atualizado por uma empresa especializada que emitiu um Laudo Atuarial específico para essa finalidade

Provisão atuarial 18. Parcelamentos Consolidados - LEI 11.941/2009 Refere-se a adesão ao parcelamento previsto na Lei 11.941/209 relativo à dívida

24. Imposto de Renda e Contribuição Social Passivo Circulante Passivo Não Circulante 2.117 11.121

		Saluo devedo		eveuoi	valores acumulados		Numero de parceias			Faiceias		
		Circulante	Não circulante	Total	Pagamentos	Juros	Pagas	A pagar	Total	Primeira	Última	C
	Adesão 2009	2.117	_	2.117	18.144	2.616	170	10	180	30/11/2009	31/10/2024	2
19. Crédito de Acionistas A Sociedade não possui valores em seus ativos e passivos não circulantes qu							culantes que	à				
	Composto pelos seguintes valores pertenci	entes ao acior	iista majoritário, a F	Prefei-	necessitem de a	justes a v	/alor pres	ente.				r
	tura de São Paulo:				As transações o	ta Socie	dade com	n seu acion	ista ma	ioritário são e	fetuadas em	ŗ
	Descrição		2023		condições difere							2

vez que no preço dos serviços prestados não está contido lucro. Atendendo ao disposto no CPC 47, a seguir demonstramos a composição das

,	20. Demonstração dos resultados do exercício		2023	2.22
	As receitas e despesas são apropriadas obedecendo ao regime de competência, os recursos recebidos e utilizados para aquisição do imobilizado são registrados diretamente contra o resultado.	Receita bruta operacional Gerenciamento do Sistema Receita de locações	303.482 24.402	333.910 24.357
2	No total das receitas de Gerenciamento do Sistema está contida a remuneração pelos serviços prestados à Prefeitura de São Paulo pelo gerenciamento operacio-	Impostos incidentes sobre as receitas	327.884	358.267
)	nal, bem como pela remuneração dos custos do gerenciamento das receitas e	PASEP	(2.505)	(3.000)
	pagamentos comuns ao Sistema Integrado e aos Serviços Complementares de	COFINS	(11.563)	(13.847)
	fiscalização e planejamento operacional, conforme artigo 27, § 2º e 3º da Lei		(14.068)	(16.847)
ļ	13.241, de 12/12/2001.	Receita operacional líquida	313.816	341.420

	2023	2.22
ceita bruta operacional		
renciamento do Sistema	303.482	333.910
ceita de locações	24.402	24.357
	327.884	358.267
postos incidentes sobre as receitas		
SEP	(2.505)	(3.000)
FINS	_(11.563)	(13.847)
	(14.068)	(16.847)
ceita operacional líquida	313.816	341.420

A Sociedade possui acumulados prejuízos fiscais e base negativa da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido a compensar, apurados até dezembro de 2017. 25. Demonstração dos Fluxos de Caixa

A Demonstração dos Fluxos de Caixa é apurada pela Sociedade segundo o método direto, onde a movimentação dos fluxos de caixa é obtida diretamente no razão das contas usadas como contrapartidas das contas caixa e bancos.

26. Aprovação das demonstrações contábeis 20. Aploração das deministrações contábeis que ora se apresentam foram aprovadas para divulgação pela administração da Sociedade em 19 de fevereiro de 2024.

27. Evento subsequente Os administradores declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente à data de encerramento do exercício findo em 31/12/2023 que venham a ter efeito

relevante sobre a situação patrimonial ou financeira da empresa ou que possam provocar efeitos sobre seus resultados futuros. 28. Sistema Municipal de Transporte Coletivo

Por determinação do Tribunal de Contas do Município de São Paulo, visando maior transparência, informamos os principais valores da Conta Sistema que é gerenciada pela S**ão Paulo Transporte, onde** destacamos: a arrecadação tarifária de R\$ 4.874.469, a Compensação tarifária de R\$ 5.493.288, o valor pago às empresas operadoras do sistema de transporte de R\$ 10.570.472 e o montante de créditos de bilhete único em poder do público em 31/12/2023 de R\$ 1.221.431 que já foram utilizados na gestão financeira do sistema.

São Paulo 19 de fevereiro de 2024 SELMA QUARESMA DA SILVA Superintendente Financeir ANDERSON CLAYTON NOGUEIRA MAIA MAURO JOSÉ DE ARAUJO LIMA Gerente Contábil - Contador CRC – 1SP 101.393/0-7

PARECER DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

__1.889

exercício de suas atribuições legais e estatutárias, examinaram, em reunião ordinária realizada nesta data, o Relatório Integrado da Administração e as Demonstrações Contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, abrangendo o Balanço Patrimonial e as respectivas Demonstrações do Resultado do Exercício, do Resultado Abrangente, do Valor Adicionado, dos Fluxos de Caixa e das Mutações do Patrimônio Líquido, incluindo as

348.401

Processos movidos por terceiros contra a Sociedade

Ações impetradas por funcionários e ex-funcionários contra a Sociedade por controvérsias no cumprimento

Ação fiscal do INSS e compensação de tributos federais Valores relativos a PASEP e COFINS que estão sendo

objetivando indenização por perdas e danos

compensados através de PERDCOMP (a)

da legislação trabalhista em vigor.

base no exame dessa documentação, e também, no "Relatório dos Auditores" 2024 pelo Conselho Fiscal da Empresa, que por unanimidade e sem ressalvas, Arellano, Marina Magro Beringhs Martinez e Paulo Cesar Tagliavini. Independentes sobre as Demonstrações Contábeis do exercício de 2023" e no "Consignou a opinião de que as citadas Peças, reúnem condições para serem "Relatório de Asseguração Limitada", elaborados pela empresa Russell Bedford integralmente submetidas à apreciação e à aprovação dos Senhores Acionistas, GM Auditores Independentes S/S: e considerando a manifestação da Diretoria o Conselho de Administração manifestou-se pelo encaminhamento das referidas

Executiva com relação às Demonstrações Contábeis e, ainda, na manifestação Peças para deliberação da Assembleia Geral dos Actionistas.(a.a.) Eurípedes favorável à aprovação das referidas Peças pelo Comitê de Auditoria Estatutário Sales, Presidente do Conselho, Edson Coelho Araujo Filho, Fabiano Martins de

Os Membros do Conselho de Administração da São Paulo Transporte S/A, no correspondentes Notas Explicativas que compõem essas Peças Contábeis. Com da Companhia, emitida em 19/03/2024, e na manifestação emitida em março de Oliveira, Jessica Souza de Brito, Joedson Teles Nunes, Luis Felipe Vidal

São Paulo, 26 de março de 2024.

EURÍPEDES SALES PRESIDENTE DO CONSELHO

Os Membros do Conselho Fiscal da São Paulo Transporte S/A, infra-assinados, Explicativas que compõem essas Peças Contábeis, observaram o teor do pela Auditoria Externa, expressamente manifestada sem quaisquer ressalvas, Os Membros do Conselho Fiscal declaram não conhecer quaisquer outros em reunião ordinária realizada em março de 2024, e em conformidade com as exigências legais, estatutárias e regimentais aplicáveis, principalmente as disposições contidas nos Incisos II e VII do Artigo 163 e no Parágrafo único do Artigo 164 da Lei Federal n° 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como no Inciso IX do Artigo 8º e no Artigo 26 da Lei Federal n° 13.303, de 30 de junho de 2016, no exercício de sua função fiscalizadora, analisaram o Relatório Integrado da Administração do Exercício de 2023, examinaram as Demonstrações Contábeis encerradas em 31 de dezembro de 2023, abrangendo o Balanço Patrimonial e as respectivas Demonstrações do Resultado do Exercício, do monitoramento e na apreciação do conjunto de exposições, informações e condições para serem integralmente submetidas à apreciação e à aprovação Resultado Abrangente, do Valor Adicionado, dos Fluxos de Caixa e das Mutações do Patrimônio Líquido, incluindo as correspondentes Notas

Relatório de Asseguração Limitada dos Auditores Independentes - Sustentabilidade, emitido em 12 de março de 2024 pela Empresa Russell Bedford GM Auditores Independentes S/S, e verificaram o Relatório do Auditor

Considerando os resultados obtidos por este Colegiado na análise dos citados Fiscal, pela competência, lavram o presente Parecer, consignando, por documentos, nas verificações procedidas mensalmente nos Balancetes, no unanimidade e sem ressalvas, a opinião de que as citadas Peças reúnem esclarecimentos periodicamente apresentados por técnicos, gestores, administradores e dirigentes da Companhia, considerando a opinião alcançada Artigo 132 da Lei Federal nº 6.404/1976.

Independente Sobre as Demonstrações Contábeis do exercício de 2023, emitido em 14 de março de 2024 pela mesma Empresa Russell Bedford GM Auditores Independentes S/S.

da mencionada Lei nº 13.303/2016, que o Comitê de Auditoria Estatutário posicionou-se favorável à aprovação dessas Peças, nos termos de sua Manifestação emitida em 19 de março de 2024, os Membros deste Conselho

HENRIQUE DE CASTILHO PINTO Presidente do Conselho Fiscal ENZO LUCIO ONDEI PATRÍCIA DI DONATO FIRMINO ADRIANA AZEVEDO PANNUNZIO

Cíveis:

Trabalhistas:

Tributárias:

Administradores e aos Acionista da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

São Paulo - SP

Examinamos as demonstrações contábeis da São Paulo Transporte S.A. (Companhia)", que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023, e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia, em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação a Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Continuidade Operacional

A Empresa apresentou, em 31 de dezembro 2023, o montante em prejuízos acumulados de R\$ 1.442.315 mil (R\$ 1.432.980 em 31 de dezembro de 2022). Chamamos a atenção à Nota Explicativa nº 19, que o principal cliente da Companhia é a Prefeitura do Município de São Paulo, seu acionista controlador, e suas receitas próprias advém de contrato de prestação de serviços especializados de gerenciamento, fiscalização, administração e engenharia de transporte, voltados ao sistema de transporte urbano no âmbito do município. A reversão da tendência do desequilíbrio econômico-financeiro da Companhia depende da revisão do contrato de gestão com a municipalidade, para buscar seu reequilíbrio financeiro e de medidas internas de redução de custos e despesas. As demonstrações contábeis foram elaboradas partindo do pressuposto da continuidade operacional da Companhia. Nossa opinião não contém modificação em relação a esse assunto.

Conforme detalhado na Nota Explicativa nº 16, a Empresa participa de acões judiciais movidas pelas empresas operadoras do Sistema Municipal de Transporte Coletivo, pleiteando diferenças de remuneração inerentes aos contratos de prestação de servicos de transporte coletivo sob a égide da Lei 11.037/91, os prestação de serviços de inalispoi de contratos o egude da el en 1.057/81, os contratos eram firmados com a antiga CMTC, tendo a Prefeitura de São Paulo como anuente, na qualidade de acionista majoritária desta Sociedade. Tais ações, que porventura fiverem que ser pagas, deverão ser suportados pelas "Conta Sistema" ou por repasse específico da Prefeitura Municipal de São Paulo. Os valores estão sendo pagos através de precatórios da Prefeitura de São Paulo. O montante da perda provável classificado pelos assessores jurídicos da Companhia é de R\$ 2.556.274 mil e como perda possível R\$ 128.828 mil e nenhuma provisão foi constituída no balanço patrimonial por estar pacificado que a responsabilidade do pagamento é da Prefeitura do Município de São Paulo, através de precatórios. como já vem ocorrendo. Por ser tratar de Provisões e passivos contingentes, existem incertezas inerentes em relação ao seu prazo e valor de liquidação. Também o reconhecimento e a mensuração das provisões e passivos contingentes requerem que a Companhia exerça julgamentos relevantes para estimar os valores das obrigações e a probabilidade de saída de recursos dos processos judiciais e

própria administração. Nossa opinião não contém modificação em relação a

Transações com Partes Relacionadas

Conforme mencionado na Nota Explicativa nº 7, a Companhia possui diversos créditos com Prefeitura do Município de São Paulo, de longa data, nos montantes de R\$ 112.827 mil, sendo R\$ 45.031 mil ativo circulante e R\$ 57.796 mil no ativo de R\$ 100.494 mil. não-circulante (R\$ 78.700 mil em 31 de dezembro de 2022) oriundos de repasses **Como o assunto f** quais seus desfechos dependem de entendimento, resultados de processos administrativo e judiciais, bem como a disponibilização de caixa por parte da Prefeitura do Município de São Paulo. A Companhia não realiza a provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa - PECLD de valores a receber para créditos a receber de entidades vinculadas à Prefeitura Municipal de São Paulo, pois entende que não há perdas esperadas para esses créditos. Nossa opinião

não contém modificação em relação a esse assunto. Reapresentação das Demonstrações Contábeis

Em 28 de fevereiro de 2022, emitimos relatórios de auditoria com modificação de opinião sobre as demonstrações contábeis do exercício de 2022 da São Paulo Nota Explicativa nº 4, essas demonstrações contábeis do exercício de 2022 foram alteradas e estão sendo reapresentadas de forma a refletir, no Ativo Circulante, Passivo Circulante, Patrimônio líquido e Resultado, os créditos fiscais decorrentes de ação judicial transitada e julgada com habilitação do crédito junto a Receita Federal, no montante de R\$ 57.672 mil e atualizações financeiras no montante de Nossa opinião não contém modificação em relação a esse assunto

Principais Assuntos de Auditoria

Principais Assuntos de Auditoria (PAA) são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações contábeis como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações contábeis e, portanto, não expressamos uma opinião separada

Provisões Judiciais e Contingências

Em 31 de dezembro de 2023 a Companhia possuía provisões no montante de R\$ 348.401 mil (R\$ 247.414 mil em 31 de dezembro de 2022) relacionadas a processos judiciais cuja expectativa de perda foi classificada como provável. A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada Adicionalmente, a Companhia é parte em processos com perdas classificadas como possíveis, no montante de R\$ 16.344 mil, conforme descrito na Nota Explicativa nº 16. Como também, participa de ações judiciais no montante de R\$ 2.685.102 mil movidas pelas empresas operadoras do Sistema Municipal de Transporte Coletivo, pleiteando diferenças de remuneração inerentes aos contratos de prestação de serviços de transporte coletivo sob a égide da Lei 11.037/91, onde os contratos eram firmados com a antiga CMTC tendo a Prefeitura de São Paulo aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso os contratos eram firmados com a antiga CMTC tendo a Prefeitura de São Paulo como anuente, na qualidade de acionista majoritária desta Sociedade. Tais ações são movidas contra a Companhia enquanto gestora do Sistema Municipal de a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou pão Transportes Coletivos de Passageiros e, ainda, contra a Municipalidade enquanto titular do serviço de transporte.

Como o assunto foi tratado na auditoria

Nossos procedimentos de auditoria incluíram, entre outros: i) confirmação das demandas com os assessoria jurídicos externos e internos; e ii) análise da adequação das divulgações efetuadas nas demonstrações contábeis de ac

administrativos dos quais a Companhia é parte envolvida. Essa avaliação é Propriedade para investimentos

reclassificado para "Propriedades para investimento" os imóveis locados às empresas operadoras do Sistema Municipal de Transporte Coletivo, que se encontravam classificados como imobilizado pelo valor de R\$ 43.465 mil e que foram avaliados mercadologicamente pela empresa especializada, resultando numa atualização do valor justo em contrapartida ao resultado do exercício no valor

Como o assunto foi tratado na auditoria

da Prefeitura, apossamento de imóvel em processo de desapropriação para os Com a assistência de um especialista, nossos procedimentos de auditoria incluíram, dentre outros: entendimento e avaliação dos procedimentos adotados pela empresa contratada para avaliação dos imóveis, a razoabilidade das principais premissas da metodologia utilizada pelo avaliador da Companhia, análise da adequação da contabilização e das divulgações efetuadas nas demonstrações contábeis de acordo com os pronunciamentos contábeis aplicáveis.

Outros Assuntos Constituição de Empresa para Gerir o Transporte Público

A lei nº 13.241 de 2001, em seu artigo 31, dispõe que a Prefeitura do Município de São Paulo deve constituir uma empresa para a gestão financeira das receitas e despesas do Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros, e o Poder Transporte S.A. "(Companhia)", que ora estão sendo reapresentadas. Conforme a Executivo deverá, mediante lei específica, criar sociedade de economia mista com a participação dos concessionários do serviço para: I - gerir as receitas e pagamentos comuns ao Sistema Integrado e aos Serviços Complementares; II - reinvestir eventuais saldos positivos na expansão e melhoria do Sistema; III - captar recursos junto ao sistema financeiro e agências de fomento. O tribunal de Contas da União em seu despacho nº 4.688 de 31 de janeiro de 2022 determinou que a

> das demonstrações contábeis da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstraçõe está conciliada com as demonstrações contábeis e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi • Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis repres definidos nessa Norma e são consistentes em relação às demonstrações contábeis

tomadas em conjunto Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações

a auministração das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro

Na elaboração das demonstrações contábeis, a administração é responsável pela dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabi-

lidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis Nessos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria

baseada em posições de assessores jurídicos internos e em julgamentos da Conforme nota explicativa nº 9, em atendimento ao que preceitua o CPC 28, foi contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada, de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantermos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

• Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é major do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais:

planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos

Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração;

R\$ 7.643 mil. Além disso, houve efeitos tributários na apuração dos impostos, no empresa se apresenta em curto espaço de tempo um plano concreto, incluindo • Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de montante de R\$ 4.292 mil e reclassificações relacionadas as compensações continuidade operacional da Companhia e, com base nas evidências de auditoria realizadas entre os exercícios de 2021 e 2022, no montante de R\$ 31.960 mil. Os valores correspondentes, referentes ao exercício de 2022, apresentados para fins A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade de comparação, foram ajustados e estão sendo retificados, como previsto na NBC TG 23 (R2) - Políticas Contábeis, Mudanças de Estimativa e Retificação de Erro.

Granda sob a responsabilidade da administração da operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia. a não mais se manter em

> as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

> Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante

> > Barueri, 14 de marco de 2024.

RUSSELL BEDFORD GM **AUDITORES INDEPENDENTES S/S** 2 CRC RS 5.460/O-0 "T" SP Roger Maciel de Oliveira

Contador 1 CRC RS 71.505/O-3 "T" SP Sócio Responsável Técnico Wesley Fernandes Tuaf Garcia Contador CRC SP 329.869/O-8 Sócio





